

Profesionales en Equipamiento para el Transporte y la Logística



L-EX es la empresa europea líder en el equipamiento para la logística y el transporte. Damos servicio directo a clientes industriales, a empresas de transporte, a transportistas autónomos y a distribuidores. Nuestros productos y soluciones son esenciales para el buen funcionamiento y eficacia de los sistemas de transporte y logística, la manipulación de los materiales y, en definitiva, la rentabilidad y competitividad de nuestros clientes. Nuestro objetivo es hacer de la sujeción y la manipulación de las mercancías en tránsito, el eslabón más sólido de la cadena logística. Nuestra ambición es ser el referente para aquellos clientes, que estén buscando soluciones para la sujeción, la manipulación segura de cargas y el equipamiento en almacenes.

Grupo L-EX

L-EX es parte del Grupo líder europeo en sistemas y equipamiento de sujeción, manipulación y elevación de carga para transporte por carretera, mar, aire e industria. El grupo está formado por 230 trabajadores en 11 países distintos. Nuestro grupo está presente en los países Nórdicos, Polonia, Francia, Reino Unido y España. También en Finlandia, Rusia, Estonia y Bulgaria a través de las empresas del grupo. Y asociados con allsafe en Alemania, Holanda, Italia, Turquía y Australia.

Part of Axel Johnson International

El grupo L-EX es parte de Axel Johnson International empresa Sueca con más de 90 empresas en 25 países y un volumen de ventas de unos €750 millones. Axel Johnson International dispone de cuatro áreas de negocio, L-EX está integrada en Transport Solutions.

Axel Johnson

Nuestra empresa madre, Axel Johnson Group, es una empresa familiar con la misión de construir y desarrollar empresas rentables en sectores comerciales y de servicios. La compañía se fundó en Suecia en el año 1873, y actualmente cuenta con más de 20,000 empleados y todo tipo de negocios en distintos sectores empresariales.



Las resistencias mostradas son de los productos. La resistencia es inherente a la construcción de los vehículos. Este documento no es contractual y nos reservamos el derecho de alterar las especificaciones sin previo aviso.

INSPECCIÓN DE LOS CINTURONES DE AMARRE EN SERVICIO

Antes de utilizar un cinturón por primera vez, debemos asegurarnos de que el cinturón :

- Es apto para la sujeción a realizar.
- Corresponde exactamente a lo especificado en el pedido.
- Esté perfectamente identificado con la etiqueta azul que refleja la carga de resistencia, la trazabilidad y la referencia.

Antes de cada uso del cinturón se debe inspeccionar para comprobar que no tiene ningún defecto y que la identificación y la especificación son correctas.

Un cinturón sin identificación (etiqueta azul en regla) no debe usarse nunca y se debe desechar, tal y como indica la norma EN12195-2

Durante el periodo de uso, se deben hacer chequeos regulares para detectar defectos o daños.

Si existe alguna duda con respecto a la idoneidad del cinturón para ser usado, debe retirarse a la espera de un examen más exhaustivo.

Los siguientes son ejemplos de defectos o daños susceptibles de afectar a la idoneidad del cinturón para un uso continuado seguro. En estos casos debe retirarse inmediatamente el cinturón del servicio.

Desgaste de la superficie: Con el uso normal, se pueden producir algunos desgastes de las fibras de la superficie.

Cortes: Pueden aparecer cortes longitudinales o transversales, cortes o daños por desgaste de los bordes, cortes en las puntadas del solape y cortes en las gazas ("ojos") del cinturón.

Ataque de productos químicos: El ataque de los productos químicos puede causar debilitamiento y reblandecimiento de los materiales.

Daños por fricción o calor: Estos se producen debido al aspecto vidriado de las fibras del tejido de la cinta y en casos extremos, por la fusión de la misma.

EN ESTOS CASOS LOS CINTURONES DE AMARRE DEBERÁN SER DESECHADOS INMEDIATAMENTE en cumplimiento de la norma EN 12195-1.

EJEMPLO DE ETIQUETA CONFORME A LA NORMA EN12195-2 :

"Dispositivos para la sujeción de la carga en vehículos de carretera. Seguridad. Parte 2: Cintas de amarre fabricadas a partir de fibras químicas".

ALMACENAMIENTO Y CONSERVACIÓN

Al finalizar el servicio, el cinturón debe ser debidamente almacenado en un ambiente limpio, seco y bien ventilado, a temperatura ambiente (por ejemplo en un estante), alejado de cualquier fuente de calor, del contacto con productos químicos, humos, superficies corrosivas, luz directa del sol.

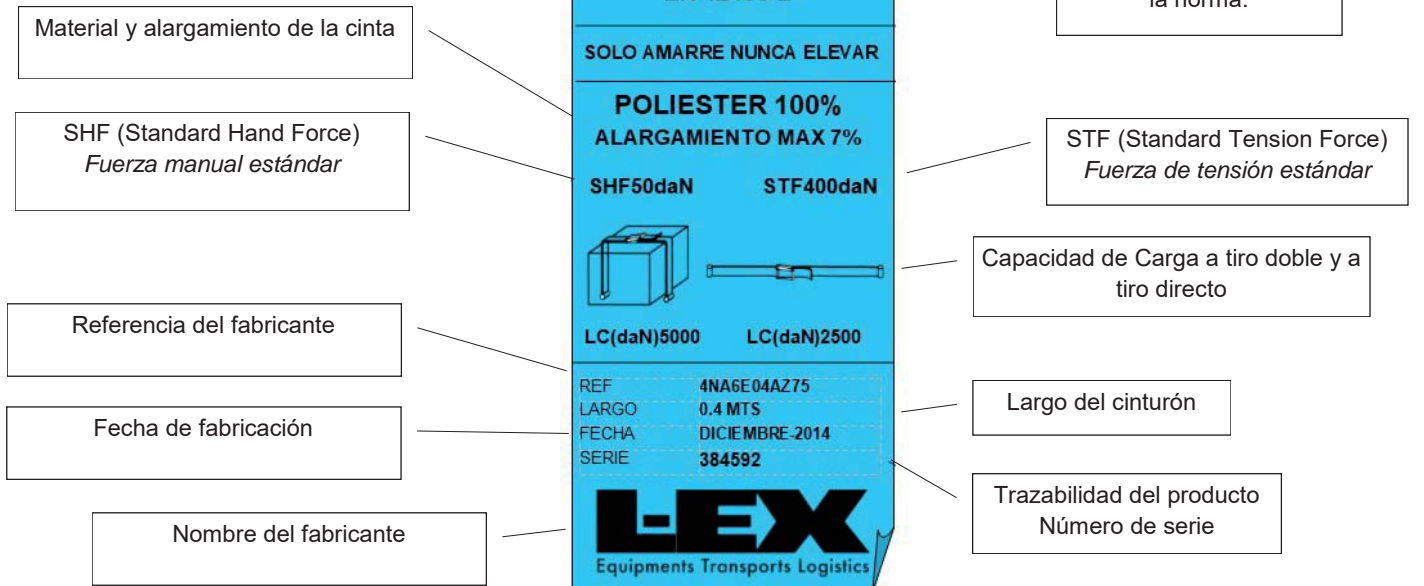
Antes de ser almacenado, el amarre debe ser inspeccionado para revisar algún daño que haya podido ocurrir durante su uso. Los cinturones de amarre nunca deben ser almacenados si tienen algún daño.

Si los amarres han entrado en contacto con ácidos y/o agentes alcalinos, se recomienda la disolución en agua o la neutralización con medios adecuados antes de ser almacenadas. En caso de duda retirar siempre del servicio.

Los amarres que se hayan humedecido durante su uso, o como resultado de su limpieza, deben ser colgados y secados de manera natural.

EXAMEN Y REPARACIÓN

Los periodos de examen deben ser determinados por la propia empresa usuaria, y se recomienda una inspección visual antes de su uso. Las reparaciones deben ser llevadas a cabo solamente por el fabricante. No intente nunca realizar las reparaciones o modificaciones de un cinturón usted mismo.



The diagram shows a blue LEX label with various fields and callouts. The label contains the following information:

- NIF ESB60092699
- 4NA6E04AZ75
- 31/12/2014 - AFABRI 384592
- EN12195-2
- LEX** Equipments Transports Logistics
- EN 12195-2
- SOLO AMARRE NUNCA ELEVAR
- POLIESTER 100%**
- ALARGAMIENTO MAX 7%**
- SHF50daN STF400daN
- LC(daN)5000 LC(daN)2500
- REF 4NA6E04AZ75
- LARGO 0.4 MTS
- FECHA DICIEMBRE-2014
- SERIE 384592
- LEX** Equipments Transports Logistics

Callouts and their corresponding label fields:

- Parte oculta dentro de la costura del cinturón de amarre. Indica fabricante, referencia, fecha de fabricación, trazabilidad del producto y la normativa que cumple. (Points to the top section of the label)
- Nombre del Fabricante y/o Distribuidor (Points to the LEX logo)
- Fabricación conforme a la norma. (Points to EN 12195-2)
- STF (Standard Tension Force) Fuerza de tensión estándar (Points to STF400daN)
- Capacidad de Carga a tiro doble y a tiro directo (Points to LC(daN)5000 and LC(daN)2500)
- Largo del cinturón (Points to LARGO 0.4 MTS)
- Trazabilidad del producto Número de serie (Points to SERIE 384592)
- Material y alargamiento de la cinta (Points to POLIESTER 100% and ALARGAMIENTO MAX 7%)
- SHF (Standard Hand Force) Fuerza manual estándar (Points to SHF50daN)
- Referencia del fabricante (Points to REF 4NA6E04AZ75)
- Fecha de fabricación (Points to FECHA DICIEMBRE-2014)
- Nombre del fabricante (Points to the LEX logo)

Las resistencias mostradas son de los productos. La resistencia es inherente a la construcción de los vehículos. Este documento no es contractual y nos reservamos el derecho de alterar las especificaciones sin previo aviso.

Cinturón completo 10.0TN

Ancho	75 mm
S.T.F.	375daN
Cinta	15.000daN
Capacidad de amarre	LC5000daN/LC10000daN
Ganchos	Cerrados
Largo	5.0 M (Parte Fija 0.4M)
Norma	EN 12195-2
Referencia	8MA7L7L50NA15



Somos Fabricantes:

Producción a medida.
Personalización de cinta.
Marcado de logotipo.
Etiquetas customizadas.
Colores a elegir.
Material estándar en stock.
Plazo de entrega reducido.
Embalajes personalizados.
Taller propio de confección.
Protección de Etiquetas.

Cinturón completo 5.0TN tensor fuerza del revés

Ancho	50 mm
S.T.F.	580daN
Cinta	7500daN
Capacidad de amarre	LC2500daN/LC5000daN
Ganchos	Cerrados
Largo	9.0 M (Parte Fija 0.4M)
Norma	EN 12195-2
Referencia	1U5L5L90AZ75AC



Cinturón completo 5.0TN tensor estándar

Ancho	50 mm
S.T.F.	375daN
Cinta	7500daN
Capacidad de amarre	LC2500daN/LC5000daN
Ganchos	Cerrados
Largo	9.0 M (Parte Fija 0.4M)
Norma	EN 12195-2
Referencia	4NA5L5L90AZ75AC



Cinturón completo 4.0TN tensor estándar

Ancho	50 mm
S.T.F.	375daN
Cinta	6000daN
Capacidad de amarre	LC2000daN/LC4000daN
Ganchos	Cerrados
Largo	9.0 M (Parte Fija 0.4M)
Norma	EN 12195-2
Referencia	4NA5L5L90AZAC

Cinturón completo 5.0TN tensor estándar

Ancho	50 mm
S.T.F.	375daN
Cinta	7500daN
Capacidad de amarre	LC2500daN/LC5000daN
Ganchos	Abiertos
Largo	9.0 M (Parte Fija 0.4M)
Norma	EN 12195-2
Referencia	4NA6E6E90AZ75



Cinturón completo 4.0TN tensor estándar

Ancho	50 mm
S.T.F.	375daN
Cinta	6000daN
Capacidad de amarre	LC2000daN/LC4000daN
Ganchos	Abiertos
Largo	9.0 M (Parte Fija 0.4M)
Norma	EN 12195-2
Referencia	4NA6E6E90AZAC

Cinturón completo de amarre Interior

Ancho	50 mm
S.T.F.	250daN
Cinta	6000daN
Capacidad de amarre	LC750daN/LC1500daN
Enganches	Raíl universal
Largo	4.5 M (Parte Fija 1.2M)
Norma	EN 12195-2
Referencia	9XA7H7H45AC



Ancho	35 mm
S.T.F.	200daN
Cinta	3000daN
Capacidad de amarre	LC750daN/LC1500daN
Enganches	Raíl universal
Largo	3.5 M (Parte Fija 1.2M)
Norma	EN 12195-2
Referencia	9PA7H7H35AC

Cinturón completo ganchos cerrados

Ancho	50 mm
S.T.F.	250daN
Cinta	6000daN
Capacidad de amarre	LC500daN/LC1000daN
Ganchos	Cerrados
Largo	3.5 M (Parte Fija 1.2M)
Norma	EN 12195-2
Referencia	9XA24A2435AZ5



Ancho	35 mm
S.T.F.	200daN
Cinta	3000daN
Capacidad de amarre	LC500daN/LC1000daN
Ganchos	Cerrados
Largo	3.5 M (Parte Fija 1.2M)
Norma	EN 12195-2
Referencia	9PA35L35L35AZ

Cinturón completo con ENROLLADOR ganchos cerrados

Ancho	50 mm
S.T.F.	150daN
Capacidad de amarre	LC750daN/LC1500daN
Ganchos	Cerrados
Largo	3.0 M
Norma	EN 12195-2
Referencia	5NRA5L5L30NE22



Ancho	25 mm
S.T.F.	150daN
Capacidad de amarre	LC300daN/LC600daN
Ganchos	Cerrados
Largo	3.0 M
Norma	EN 12195-2
Referencia	8LRA212130NE12

Parte corta 5.0TN tensor estándar

Ancho	50 mm
S.T.F.	375daN
Cinta	7500daN
Capacidad de amarre	LC2500daN/LC5000daN
Gancho	Cerrado
Largo	0.4 M
Norma	EN 12195-2
Referencia	4NA5L04AZ75



Parte corta 4.0TN tensor estándar

Ancho	50 mm
S.T.F.	375daN
Cinta	6000daN
Capacidad de amarre	LC2000daN/LC4000daN
Gancho	Cerrado
Largo	0.4 M
Norma	EN 12195-2
Referencia	4NA5L04AZ60

Parte corta 5.0TN tensor estándar

Ancho	50 mm
S.T.F.	375daN
Cinta	7500daN
Capacidad de amarre	LC2500daN/LC5000daN
Gancho	Abierto
Largo	0.4 M
Norma	EN 12195-2
Referencia	4NA6E04AZ75



Parte corta 4.0TN tensor estándar

Ancho	50 mm
S.T.F.	375daN
Cinta	6000daN
Capacidad de amarre	LC2000daN/LC4000daN
Gancho	Abierto
Largo	0.4 M
Norma	EN 12195-2
Referencia	4NA6E04AZ60

Parte larga 5.0TN gancho cerrado

Ancho	50 mm
Cinta	7500daN
Capacidad de amarre	LC2500daN/LC5000daN
Gancho	Cerrado
Largo	8.6 M
Norma	EN 12195-2
Referencia	5L86AZ75



Parte larga 4.0TN gancho cerrado

Ancho	50 mm
Cinta	6000daN
Capacidad de amarre	LC2000daN/LC4000daN
Gancho	Cerrado
Largo	8.6 M
Norma	EN 12195-2
Referencia	5L86AZ60

Parte larga 5.0TN gancho abierto

Ancho	50 mm
Cinta	7500daN
Capacidad de amarre	LC2500daN/LC5000daN
Gancho	Abierto
Largo	8.6 M
Norma	EN 12195-2
Referencia	6E86AZ75



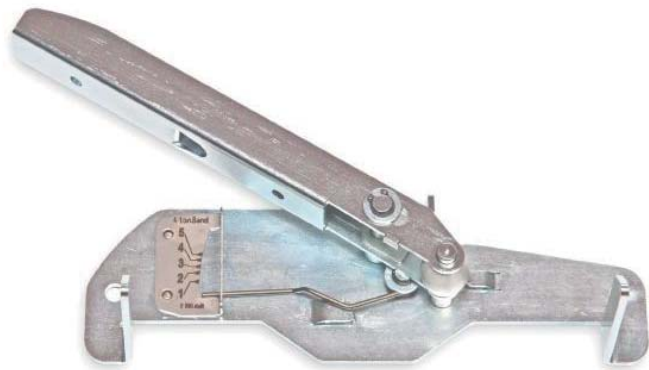
Parte larga 4.0TN gancho abierto

Ancho	50 mm
Cinta	6000daN
Capacidad de amarre	LC2000daN/LC4000daN
Gancho	Abierto
Largo	8.6 M
Norma	EN 12195-2
Referencia	6E86AZ60

Tenmet 500

Tenmet 500 es una herramienta de medición que permite controlar fácilmente la fuerza de tensión en cinturones de amarre. Tenmet 500 puede medir fuerzas de tensión de hasta 500 daN para cintas con un ancho máximo de 50 mm.

Con la ayuda de Tenmet, los conductores de camiones pueden controlar la fuerza de tensión en las correas de una manera rápida y fácil y así garantizar una sujeción segura de la carga.



Referencia	270510019
------------	------------------

Enrollador de cinta MANUAL

Material	PVC
Ancho	25 - 50 mm
Cinta	Hasta largo 12.0 M
Peso	
Referencia	48879-11



Enrollador de cinta FIJO CON TORNILLOS

Material	Acero zincado blanco
Ancho	25 - 50 mm
Cinta	Hasta largo 12.0M
Peso	0.70 kg
Referencia	48879-10



Enrollador de cinta MAGNÉTICO

Material	A. zincado blanco
Ancho	25 - 50 mm
Cinta	Hasta largo 12.0M
Peso	0.88 kg
Referencia	48879 12



Las resistencias mostradas son de los productos. La resistencia es inherente a la construcción de los vehículos. Este documento no es contractual y nos reservamos el derecho de alterar las especificaciones sin previo aviso.

Herramienta Multifunciones MULTI-STICK

Fácil colocación de cantoneras y cartolas laterales sin necesidad de escalar la carga evitando posibles accidentes.



MULTI-STICK:

Mango telescópico de aluminio MULTI-STICK tiene una parte de espuma para un mejor agarre y 3 abrazaderas. Ajustable de 1m a 2m50, dispone de 3 cabezales intercambiables.



MULTI-STICK es una herramienta multifunción que asegura las operaciones de amarre gracias a sus 3 cabezales intercambiables.

Su innovación radica en su capacidad para ofrecer tres funciones en una, al tiempo que garantiza la seguridad del conductor que opera desde el suelo.

Herramienta multifunción para la colocación de cantoneras de protección, perfiles de aluminio, tablas de madera, etc. Es ajustable en altura gracias a un mecanismo interno telescópico de fácil manipulación.

Permite una gran precisión en la colocación de ángulos de protección sin esfuerzo. Proporciona gran seguridad al evitar que el operario tenga que escalar la mercancía para poder colocar ángulos, cintas y tablas laterales. Gracias a su pinza de efecto muelle, la colocación de ángulos de protección y cantoneras con diferentes largos no supone un mayor esfuerzo. Fabricada con materiales de alta calidad su peso es muy ligero y manejable. Diseño ergonómico y funcional.

Material Aluminio
Peso 0.65kg
Dimensiones **Ajustable de 1000 a 2500 mm**

Referencia **49119-10**

SECU-STICK:

El conductor coloca y desmonta la altura de las cartolas laterales, sin esfuerzo, mientras permanece en el suelo. También puede poner ángulos de protección y cantoneras con longitud máxima de 1m20.



Material Aluminio
Peso 0.54 kg
Dimensiones **182 x 97 mm**

Referencia **49120-10**

STRAP-GO:

Desde una posición segura, el conductor lanza la cinta del cinturón de amarre y cubre la carga desde el suelo. Evitando el riesgo de trastornos musculoesqueléticos.



Material Aluminio - Acero
Peso 0.44 kg
Dimensiones **220 x 86 mm**

Referencia **49121-10**

CORNER-STICK:

Permite una fácil colocación y retirada de ángulos de protección de 1m20 a 2m40 de longitud. Equipado con un recubrimiento antideslizante en las abrazaderas, los ángulos se colocan de forma segura.



Material Acero
Peso 0.90 kg
Dimensiones **900 x 120 mm**

Referencia **49122-10**

Ángulo de protección ESPECIAL BOBINAS

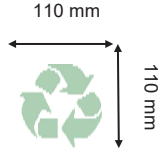
Material	PEHD
Color	Negro
Apto para cinta	50 mm
Uso	Transporte bobina papel
Medida	210 x 170 mm
Referencia	05182



Material	PEHD
Color	Negro
Apto para cinta	50 mm
Uso	Transporte bobina papel
Medida	135 x 175 mm
Referencia	05182A ECO

Ángulo de protección MEDIO

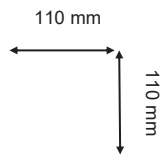
Material	PEHD
Color	Blanco
Apto para cinta	De 50 a 75 mm
Uso	Transporte general
Referencia	05162



- Indicada para uso general en cinturones de amarre de entre 50 y 75 mm.
- Evita que la presión del amarre deteriore las cintas y que estas marquen la mercancía.
- Económica.

Ángulo de protección ECO

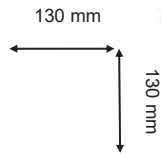
Material	PVC
Color	Verde
Apto para cinta	De 50 mm
Uso	Transporte general
Referencia	05160



- Indicada para uso general en cinturones de amarre de 50 mm.
- Evita que la presión del amarre deteriore las cintas.
- Económica.

Ángulo de protección PVC

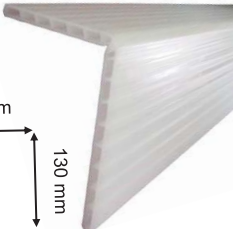
Material	PVC Extrusionado
Color	Blanco
Apto para cintas	Todos los anchos
Dimensiones	130x130 mm
Espesor	4 mm
Referencia 2.40M	44973-10E
Referencia 3.00M	44973-10E/3000



- Indicada para mercancía paletizada de dimensiones iguales.
- Evita que la presión del amarre deteriore las cintas y que estas marquen la mercancía.
- Económica.
- Se cortan a medida bajo pedido.

Ángulo de protección PANELADO

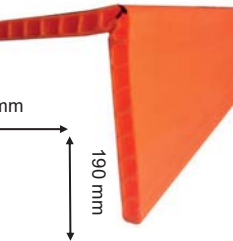
Material	PEHD
Color	Blanco
Tipo	Panel de abeja
Dimensiones	170x130 mm
Resistencia	-30°C / +80°C
Espesor	11 mm
Referencia 2.40M	44974



- Indicada para mercancía paletizada de dimensiones iguales.
- Evita que la presión del amarre deteriore las cintas y que estas marquen la mercancía.
- Reforzada y muy duradera.
- Se cortan a medida bajo pedido.
- Soportan temperaturas extremas

Ángulo de protección 3.0M PANELADO

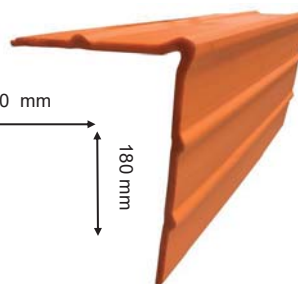
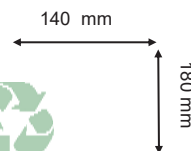
Material	PEHD
Color	Naranja
Espesor	19 mm
Dimensiones	190x190 mm
Peso	7.2 Kg
Largo	3.0M / 0.5M
Especial	Gran tonelaje/Cadenas
Referencia	44974-3000 / 44974-500



- Indicada para mercancía uniforme.
- Especial para trabajos de tensión muy fuerte y amarre con cadena.
- Grandes tonelajes.
- Evita que la presión del amarre deteriore las cintas y que estas marquen la mercancía.
- Se cortan a medida bajo pedido.

Ángulo de protección 3.0M EXTRUSIÓN

Material	PEHD / TPV
Color	Naranja / Negro
Espesor	5,8 mm +/- 0.4 mm
Dimensiones	140 x 180 mm
Peso	4.0 Kg
Largo	2.40 M
Especial	Gran tonelaje / Cadenas
Referencia	OL3828 NA (naranja) OL3828 NE (negro)



- Indicada para mercancía uniforme.
- Especial para trabajos de tensión muy fuerte y amarre con cadena.
- Grandes tonelajes.
- Evita que la presión del amarre deteriore las cintas y que estas marquen la mercancía.
- Se cortan a medida bajo pedido.

Las resistencias mostradas son de los productos. La resistencia es inherente a la construcción de los vehículos. Este documento no es contractual y nos reservamos el derecho de alterar las especificaciones sin previo aviso.

CARGOGRIP Alfombra antideslizante

La alfombra antideslizante **CARGOGRIP** permite augmentar el coeficiente de fricción y minimizar los riesgos de accidentes por deslizamiento de la carga durante el transporte.



Largo 5.0M
Ancho 250 mm
Espesor 8 mm
Referencia **ANTIDES-5000X250X8**



Aplicaciones:

Bajo pedido y cantidad mínima se hacen tramos a medida.

Pallets y Cajas

El uso de las alfombras antideslizantes debajo del pallet o caja, incrementa substancialmente la fricción entre la carga y la superficie de la plataforma. Esto significa que se puede reducir el número de cinturones de amarre necesarios.

Bobinas de metal

Son ideales para el transporte de bobinas de metal. Previenen el peligroso deslizamiento y su posterior desplazamiento del centro de la masa, las alfombras antideslizantes deben colocarse entre las bobinas y el suelo.

Bobinas de papel

Las flexibles, robustas y resistentes alfombras antideslizantes aseguran las cargas pesadas tales como bobinas de papel cargadas transversalmente sobre superficies de carga lisas en vehículos de transporte, contra el deslizamiento lateral. Colocada debajo y entre las bobinas de papel, las alfombras antideslizantes se apoyan y equilibran las bobinas. También reducen significativamente el número de cinturones de amarre necesario para la sujeción.

Tuberías

Si las tuberías están cargadas en sentido longitudinal en el semirremolque, es especialmente importante para evitar deslizamientos tanto lateralmente como a lo largo. El uso de las alfombras antideslizantes debajo de las cuñas y entre las tuberías proporciona la protección necesaria en ambas direcciones.

Sistema de amarres suspendido SECU-FIX

El sistema **SECU-FIX** ofrece una solución rápida, sencilla y segura para asegurar todo tipo de cargas en su camión mediante un sistema de cinturones de amarre suspendidos integrados al vehículo.

Ventajas del sistema:

- Seguridad:** No tendrá que volver a escalar la carga o lanzar las cintas por encima nunca más evitando así el riesgo de accidentes.
- Rapidez y eficacia:** Las cintas siempre estarán recogidas y listas para el uso. Tras acabar solo con destensarlas las cintas volverán automáticamente a su posición, nunca más tendrá que volver a enrollarlas.
- Fácil de utilizar:** Solo tendrá que abrir el camión por un lateral, tensar las cintas y fijar la carga.
- Fácil de montar:** El sistema se fija al camión mediante tornillos autorroscantes permitiendo una instalación muy rápida.
- Economía y ahorro:** El sistema le ahorrará una media de 30 min por cada carga y descarga y nunca más volverá a sufrir pérdidas ni robos de cintas.

Modo de montaje y utilización:

Solo debe fijar el sistema **SECU-FIX** con ayuda de tornillos autorroscantes y pasar los elásticos de alta calidad por el sistema. Le recomendamos instalar 11 juegos de cintas suspendidas para permitir que la totalidad de la carga pueda fijarse de manera cómoda y segura. Una vez instalado, el modo de empleo es muy simple, tense para hacer descender las cintas y fijar la carga y destense para recoger las cintas. Una vez se destensan las cintas se recogen automáticamente gracias al sistema y quedan siempre fijadas en su sitio mediante potentes imanes.

Aplicaciones:

El sistema **SECU-FIX** le permite cargar y descargar por la parte trasera o lateral del camión, sea cual sea la altura de la carga.



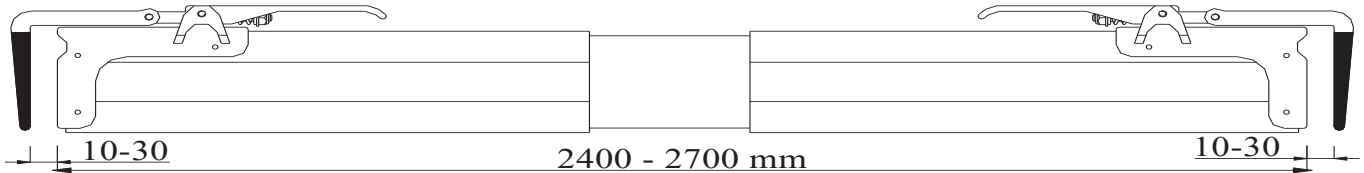
Normativa
Referencia

EN 12195-2
SPDII-N

Tabique de sujeción | Boqueo de mercancía

Material Aluminio
 Ajustable **2.40 a 2.70 M**
 Pinzas Acero Forjado
Protección PVC
 Peso 7,5 Kg
 Referencia **71067**

Tabique ajustable de aluminio con pinzas de fijación para el bloqueo de mercancía en camiones lona, pinzas con protección de PVC, válidas tanto para el uso en cartolas laterales de aluminio como en cartolas de madera, ajustable de 2400 a 2700mm, con capacidad de bloqueo de hasta 500daN.



Recambio Pinza para Tabique

Material Acero Forjado
 Ajuste **10 a 33 mm**
 Protección De PVC
 Referencia **71065**



Cartola lateral con Perfil de Sujeción Universal

Material Acero
 Alto 179 mm
 Ancho 25 mm
 Peso **4.8 Kg/MI**
 Largo **2.70 M**
 Referencia **48880 11**
 Largo **3.30M**
 Referencia **48880 10**



La cartola lateral con raíl universal reemplaza las tablas de aluminio o de madera convencionales, permitiendo el uso de amarres de interior y barras de bloqueo, ofreciendo un rango más amplio de opciones para amarrar la mercancía sin necesidad de modificar la carrocería del vehículo.

Cartola lateral de Aluminio

Material Aluminio
 Alto 120 mm
 Ancho 25 mm
 Peso **1.58 Kg/MI**
 Largo **3.270 M**
 Referencia **70954-3200**



Tapa Cartola Lateral

Referencia **70954-TAP**



Cartola perfil remonta de Aluminio

Material Aluminio
 Alto 154 mm
 Ancho 25 mm
 Peso **1.54 Kg/MI**
 Largo **3.25 M**
 Referencia **70938-3250**

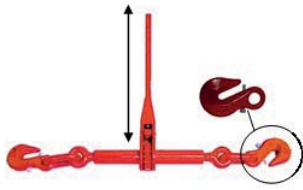


Las cartolas remonta entran unas dentro de otras aportando mayor superficie lateral. En comparación con las cartolas convencionales, las cartolas remonta disminuyen el ruido por la vibración durante el transporte.

Cartolas laterales machihembradas para el bloqueo de mercancía en camiones de lona.

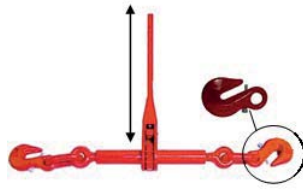
Las resistencias mostradas son de los productos. La resistencia es inherente a la construcción de los vehículos. Este documento no es contractual y nos reservamos el derecho de alterar las especificaciones sin previo aviso.

TENSOR CADENA 4.000daN



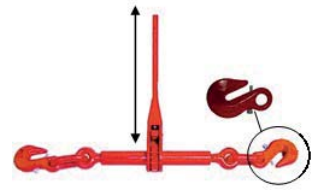
Referencia	14.000KLAS
Material	Acero forjado
Cadena	Ø 8 mm
Ancho	145 mm
Capacidad	LC4000daN
Largo L	250 mm
CMU	8450 Kg
Norma	EN 12195-3

TENSOR CADENA 6.300daN



Referencia	15.000KLAS
Material	Acero forjado
Cadena	Ø 10 mm
Ancho	145 mm
Capacidad	LC6300daN
Largo L	250 mm
CMU	14700 Kg
Norma	EN 12195-3

TENSOR CADENA 10.000daN



Referencia	16.000KLAS
Material	Acero forjado
Cadena	Ø 13 mm
Ancho	145 mm
Capacidad	LC10000daN
Largo L	250 mm
CMU	20500 Kg
Norma	EN 12195-3

CONJUNTO DE CADENA 8 mm



Referencia	KIT CAD 8 1+2
Material	Acero forjado
Cadena	Ø 8 mm
Capacidad	LC4000daN
Largo	1 + 2 M
Norma	EN 12195-3

CONJUNTO DE CADENA 10 mm



Referencia	KIT CAD10 1+2
Material	Acero forjado
Cadena	Ø 10 mm
Capacidad	LC6300daN
Largo	1 + 2 M
Norma	EN 12195-3

CONJUNTO DE CADENA 13 mm



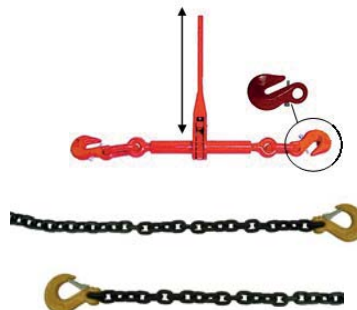
Referencia	KIT CAD13
Material	Acero forjado
Cadena	Ø 13 mm
Capacidad	LC10000daN
Largo	1 + 2 M
Norma	EN 12195-3

TENSOR CADENA 8.000daN Tipo carraca



Referencia	8.000 KL
Material	Acero
Cadena	Ø 8 mm
Capacidad	LC8000daN
Norma	EN 12195-3

CONJUNTO DE CADENA 6.300daN



Referencia	KIT CAD10 2+3
Material	Acero forjado
Cadena	Ø 10 mm
Capacidad	LC6300daN
Largo	2 + 3 M
Norma	EN 12195-3



Las resistencias mostradas son de los productos. La resistencia es inherente a la construcción de los vehículos. Este documento no es contractual y nos reservamos el derecho de alterar las especificaciones sin previo aviso.

RAMPAS y PASARELAS

La rampa más adecuada para cualquier aplicación.

L-EX dispone de una amplia gama de rampas estándares que cubren la mayoría de necesidades de nuestros clientes. Para las rampas especiales disponemos de un departamento técnico que encontrará la solución más adecuada.

En caso de que quiera cotización de la rampa que más se ajuste a sus necesidades indíquenos :

- Desnivel a salvar
- Peso
- Tipo de tracción neumáticos o cadena
- Ancho paso de rueda



Las resistencias mostradas son de los productos. La resistencia es inherente a la construcción de los vehículos. Este documento no es contractual y nos reservamos el derecho de alterar las especificaciones sin previo aviso.

Referencia	RAS-F
Material	Aluminio
Largo	De 1000 a 3000 mm
Ancho	234 mm
Suministro	Unidad / Par
Capacidad	Hasta 300 Kg



Referencia	RAS-W
Material	Aluminio
Largo	De 1500 a 3000 mm
Ancho	234 mm
Suministro	Unidad / Par
Capacidad	Hasta 300 Kg



Referencia	ABS
Material	Aluminio
Largo	De 1000 a 3000 mm
Ancho	234 mm
Suministro	Unidad / Par
Capacidad	Hasta 300 Kg



Referencia	ABS-Z
Material	Aluminio
Largo	De 1000 a 3000 mm
Ancho	234 mm
Suministro	Unidad / Par
Capacidad	Hasta 250 Kg



Referencia	AOS
Material	Aluminio
Largo	De 1500 a 5000 mm
Ancho	De 200 a 800 mm
Suministro	Unidad / Par
Capacidad	Hasta 2.300 Kg



Referencia	AVS
Material	Aluminio
Largo	De 1600 a 5440 mm
Ancho	De 245 a 450 mm
Suministro	Unidad / Par
Capacidad	Hasta 8.500 Kg



Referencia	VFR
Material	Aluminio
Largo	De 2000 a 4000 mm
Ancho	De 400 a 900 mm
Suministro	Unidad / Par
Capacidad	Hasta 32.300 Kg



Referencia	VFR 185
Material	Aluminio
Largo	A medida
Ancho	A medida
Suministro	A medida
Capacidad	Hasta 80.000 Kg



Referencia	RRK
Material	Aluminio
Largo	De 1400 a 3000 mm
Ancho	De 800 a 1000 mm
Suministro	Unidad / Par
Capacidad	Hasta 450 Kg



Referencia	RRD
Material	Aluminio
Largo	De 1400 a 2800 mm
Ancho	De 800 a 1000 mm
Suministro	Unidad / Par
Capacidad	Hasta 450 Kg



SNAP-STRAP - Hebilla

La Snapstrap es la nueva hebilla de presión con sistema de apertura lateral, que permite una colocación rápida y fácil de la cinta.

Se introduce directamente la cinta en la hebilla por el lateral sin tener que pasarla por el interior dentado de la hebilla en toda la longitud ahorrando tiempo y facilitando el amarre. También permite que ambas manos mantengan la cinta estirada alrededor del objeto a amarrar mientras se coloca la cinta en la hebilla y se aprieta.



Hebilla SNAP-STRAP zink

Ancho 25 mm
LC **125daN**
Rotura 250 kg
Color **Zink**
Referencia **110110015**



Hebilla SNAP-STRAP nickel

Ancho 25 mm
LC **125daN**
Rotura 250 kg
Color **Nickel**
Referencia **110110014**



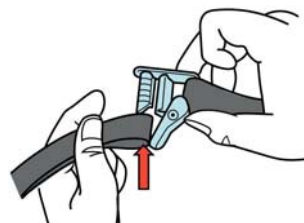
INSTRUCCIONES DE USO



1.
Con una mano abra la hebilla.



2.
Abra el lateral de la hebilla.



3.
Introduzca la cinta por la abertura y cierre la abertura lateral de la hebilla.



4.
Estire para ajustar la cinta a la medida deseada.

SMARTBAR

La SMARTBAR es una nueva generación de barras de sujeción especial para vehículos utilitarios y de transporte ligero.

Características

Ergonómica.

Fácil y rápida de instalar. Se posiciona sin esfuerzo gracias al muelle de compresión.

Ajuste en altura mediante pasador sin necesidad de uso de herramientas.

Tensión sin esfuerzo, manejo de la barra a la altura del brazo.

Ligera 2.5 kg, fabricada principalmente en aluminio, y con topes de acero.

Bajo demanda se suministra con protección central que preserva la barra y ofrece mayor confort en la manipulación.

Topes de acero de Ø24 mm para raíl universal.

Existe la opción de topes de Ø19mm (bajo demanda) para railes aeronáuticos.

Referencia	49117-10-197
Material	Aluminio
Topes	Acero
Diámetro	Ø24 mm
Ajustable	1650 a 1950 mm
Peso	2.5 kg
Perfil	37 x 37 mm
Capacidad	350daN (bloqueo uniforme)
Fuerza de compresión	15daN
Compatible	Raíl Universal / Combi Raíl agujero con muesca

Referencia	49117-11-197
Material	Aluminio
Topes	Acero
Diámetro	Ø19 mm
Ajustable	1650 a 1950 mm
Peso	2.5 kg
Perfil	37 x 37 mm
Capacidad	350daN (bloqueo uniforme)
Fuerza de compresión	15daN
Compatible	Railes Aeronáuticos Raíl Escalera

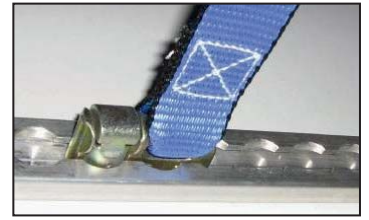
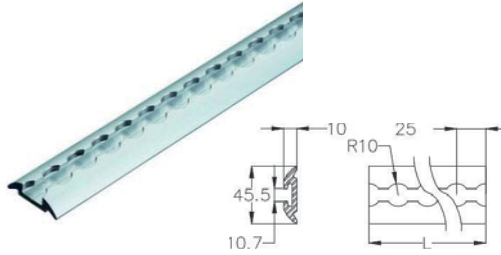
Referencia	560053 20
Material	Protección para SMARTBAR



Las resistencias mostradas son de los productos. La resistencia es inherente a la construcción de los vehículos. Este documento no es contractual y nos reservamos el derecho de alterar las especificaciones sin previo aviso.

Raíl Aeronáutico

Material Aluminio
 Instalación **Superficie**
 Largo 3.0 m
 Agujeros **Ø 20mm**
 Uso Cinturones de amarre
 Barras telescópicas Ø19
 Referencia **71224-3000**



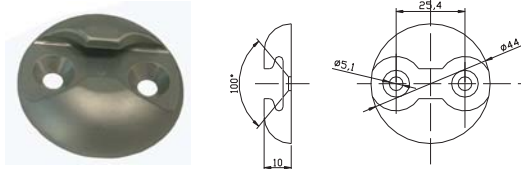
Embellecedor para Raíl Aeronáutico

Material PVC
 Uso Raíl RL71224
 Referencia **520682-10**



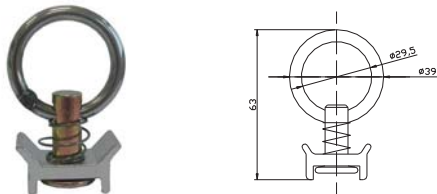
Base simple de fijación Aeronáutica

Material Aluminio
 Uso Herraje FS2509-10
 Referencia **71106**



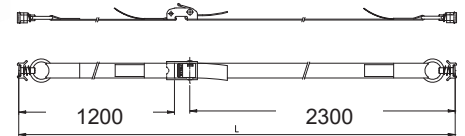
Fijación simple

Uso en cinta 25 mm a 45 mm
 Material Acero cincado
 Capacidad **300daN**
 Referencia **3AB**



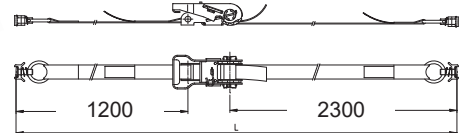
Cinturón con hebilla y herrajes simples

Ancho 25 mm
 Cinta 2.000daN
 Capacidad de amarre **LC150daN/LC300daN**
 Terminal Herraje simple
 Largo 3.5 m (P.Fija 1.2m)
 Norma EN 12195-2
 Referencia **913AB3AB35AZ20**



Cinturón con carraca y herrajes simples

Ancho 25 mm
 Cinta 2.000daN
 Capacidad de amarre **LC150daN/LC300daN**
 Terminal Herraje simple
 Largo 3.5 m (P.Fija 1.2m)
 Norma EN 12195-2
 Referencia **1C3AB3AB35AZ20**



Conjunto hebillas de presión (2 unidades)

Conjunto de dos amarres sin fin con hebilla de presión para trincaje rápido de mercancía ligera.



Ancho 25 mm
 Capacidad de amarre **LCT300daN**
 Largo 2.5 m
 Referencia **91A25AZ05AC(2X)**

Las resistencias mostradas son de los productos. La resistencia es inherente a la construcción de los vehículos. Este documento no es contractual y nos reservamos el derecho de alterar las especificaciones sin previo aviso.

Redes de Sujeción

Redes para la sujeción de mercancía en furgonetas.

Esta solución permite cubrir la totalidad o parte de la superficie del piso del vehículo y ejercer una presión apretando una correa de amarre para bloquear la carga.

Los puntos de sujeción se pueden adaptar bajo pedido al sistema de tipo aeronáutico.



Longitud **1000 mm**
Ancho 1200 mm

Referencia **RED1000x1200**

Longitud **1200 mm**
Ancho 2200 mm

Referencia **RED1200x2200**

Barra Telescópica Ø19

Material **Acero**
Ajuste 2215-2600 mm
Tubo Ø42 mm
Referencia **71033**

Material **Aluminio**
Ajuste 2170-2510 mm
Referencia **71032**



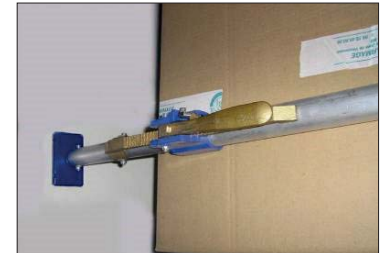
Barra Cargo Sta Largo a Medida

Material Aluminio
Ajuste **A Medida**
Tubo **Ø 42 mm**

Referencia **71084-XX**



Adaptamos barras de carga a medidas especiales según sus necesidades



Cierre ANTIRROBO puertas furgón

Material **Acero Inoxidable AISI304**
Llaves **Juego de 3 Llaves**
Tipo cierre Blindado puerta trasera y/o lateral de furgoneta

Referencia **CSF-BL**



Fácil montaje, requiere de una mínima instalación.

Posibilidad de fabricación de varias unidades con la misma llave bajo pedido.

Calzo de seguridad Furgonetas

Material PVC
Tipo **Especial Furgonetas**
Medidas 390 x 160 x 200 mm
Peso **1.5 kg**
Referencia **48850-10 (FURGO)**



Soporte para Calzo



Referencia **48850-10 SOPORTE (FURGO)**

Accesorios Equipamientos Furgonetas



Referencia

7U



Referencia

520197-40



Referencia

A consultar



Referencia

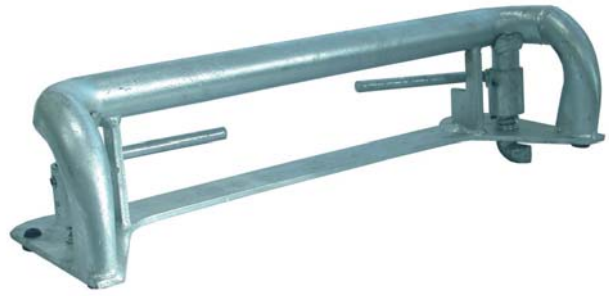
6AB

Las resistencias mostradas son de los productos. La resistencia es inherente a la construcción de los vehículos. Este documento no es contractual y nos reservamos el derecho de alterar las especificaciones sin previo aviso.

Calzo de Rueda CAR-STOP

Calzo de sujeción de vehículos para el uso en planchas trepanadas estándar.

Material Acero
Topes De goma anti-vibración
Referencia **70201-10**



Calzo de Rueda

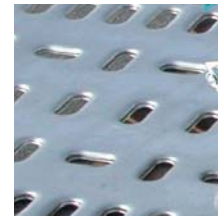
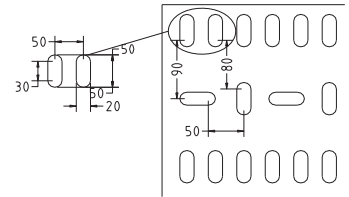
Calzo de sujeción de vehículos para el uso en planchas trepanadas estándar.

Material Acero
Topes De goma anti-vibración
Referencia **60118-10**



Planchas trepanadas

Referencia	Material	Largo mm	Ancho mm	Espesor mm	Peso Kgs
70874-300/75	Aluminio	3000	750	4	25
70874-300/65	Aluminio	3000	650	4	22
70874-200/75	Aluminio	2000	750	4	17
70874-200/62	Aluminio	2000	625	4	14
70874-200/50	Aluminio	2000	500	4	11
70873-300/75	Acero sin Tratamiento	3000	750	3	53
70873-300/65	Acero sin Tratamiento	3000	650	3	46
70873-200/75	Acero sin Tratamiento	2000	750	3	36
70873-200/65	Acero sin Tratamiento	2000	650	3	31
70873-200/50	Acero sin Tratamiento	2000	500	3	24



Gancho Giratorio

Ancho 50mm
Capacidad de amarre **5000daN**
Tipo Gancho Giratorio
Norma EN12195-2
Referencia **1ZEB**



Gancho doble soldado

Ancho 50mm
Capacidad de amarre **5000daN**
Tipo Doble soldado
Norma EN12195-2
Referencia **5L**



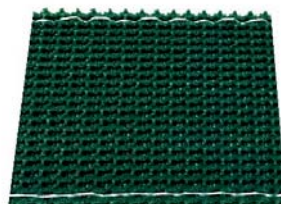
Taco de agarre

Ancho 50mm
Material PVC Reforzado
Referencia **70826**



Protección MERCEDES

Ancho 75mm
Largo **700mm**
Característica Tipo Césped



Referencia **PCM-75/700ECO**

Cinturón porta-vehículos

Ancho	50mm
Capacidad de amarre	LC2000daN/LC4000daN
Tensor	Mango ancho
Largo	2.5M
Característica	Gancho fijo Ref. 5L 3 tacos de agarre
Norma	EN12195-2
Referencia	9Q2GG25AZ60T



Cinturón porta-vehículos

Ancho	50mm
Capacidad de amarre	LC2000daN/LC4000daN
Tensor	Mango ancho
Largo	2.5M
Característica	Gancho fijo Ref. 5L Protección Mercedes
Norma	EN12195-2
Referencia	9Q2GG25AZ60M



Las resistencias mostradas son de los productos. La resistencia es inherente a la construcción de los vehículos. Este documento no es contractual y nos reservamos el derecho de alterar las especificaciones sin previo aviso.

Cinturón porta-vehículos

Ancho	50mm
Capacidad de amarre	LC2000daN/LC4000daN
Tensor	Mango estrecho
Largo	2.5M
Característica	Gancho fijo Ref. 5L 3 tacos de agarre
Norma	EN12195-2
Referencia	5N2GG25AZ60T



Cinturón porta-vehículos

Ancho	50mm
Capacidad de amarre	LC2000daN/LC4000daN
Tensor	Mango estrecho
Largo	2.5M
Característica	Gancho fijo Ref. 5L Protección Mercedes
Norma	EN12195-2
Referencia	5N2GG25AZ60M



Cinturón porta-vehículos

Ancho	50mm
Capacidad de amarre	LC2000daN/LC4000daN
Tensor	Mango ancho ergonómico
Largo	2.5M
Característica	Gancho fijo Ref. 5L Protección Mercedes
Norma	EN12195-2
Referencia	9QC2GG25AZ60M



Carraca con Gancho giratorio

Ancho	50mm
Capacidad de amarre	5000daN
Tensor	Mango ancho
Característica	Gancho giratorio
Norma	EN12195-2
Referencia	9Q2ZEB



Carraca Mango Ergonómico y Gancho giratorio

Ancho	50mm
Capacidad de amarre	5000daN
Tensor	Mango ancho
Característica	Gancho giratorio
Norma	EN12195-2
Referencia	9QC2ZEB



Carraca con Gancho giratorio

Ancho	50mm
Capacidad de amarre	5000daN
Tensor	Mango estrecho
Característica	Gancho giratorio
Norma	EN12195-2
Referencia	5N2ZEB

Sistemas de Piso Doble para furgón DPA o ATD

El sistema DPA y el sistema ATD permiten doble capacidad de carga en un furgón gracias a un segundo piso formado por "vigas de carga".

La altura del piso doble es modulable. Las barras de carga se deslizan por los raíles instalados en la pared del furgón.



Sistema DPA : Raíles de superficie

Los raíles se fijan directamente en las paredes del furgón sin modificación.

Referencia	Descripción	Material	Peso	Cantidad
46177 AK25	Barra Piso Doble DPA 1000 Kg	Aluminio	9.2 Kg/u	22
520077-19	Raíl simple superficie 1960 mm	Aluminio	1.12 Kg/ml	4
520177-19	Raíl doble superficie 1960 mm	Aluminio	2.09 Kg/ml	20
49106 10	Llave de ajuste			1

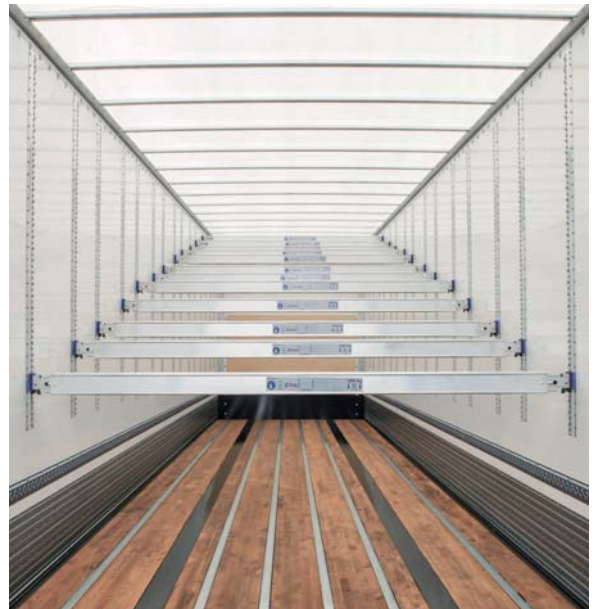


Sistema ATD-II : Raíles encastrados

Raíles **encastrados** en la pared del furgón.

El riesgo de rozamiento de los palets con los raíles es nulo.

Referencia	Descripción	Material	Peso	Cantidad
46177 APK25	Barra Piso Doble DPA 1000 Kg	Aluminio	9.2 Kg/u	22
520277-19	Raíl simple superficie 1960 mm	Aluminio	1.12 Kg/ml	4
520477-19	Raíl doble superficie 1960	Aluminio	2.09 Kg/ml	20
49106 10	Llave de ajuste			1
48970 10	Soporte de barra			1



Sistema ATD-F : Raíles Semi-encastrados

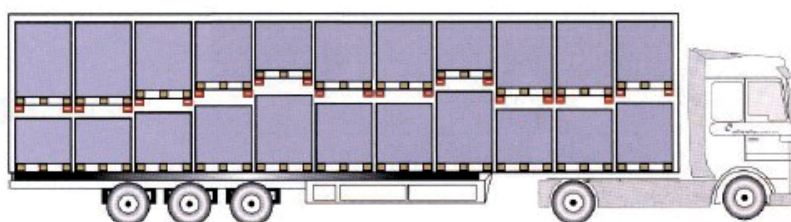
Raíles **semi-encastrados** en la pared del furgón.

El riesgo de rozamiento de los palets con los raíles es reducido.

- Los raíles encastrados optimizan el ancho útil del furgón
- Sistemas conformes a la Directiva higiénica Europea 93/94 EU.

Referencia	Descripción	Material	Peso	Cantidad
46177 APK25	Barra Piso Doble DPA 1000 Kg	Aluminio	9.2 Kg/u	22
520421-19	Raíl simple superficie 1960 mm	Aluminio	1.12 Kg/ml	4
520422-19	Raíl doble superficie 1960 mm	Aluminio	2.09 Kg/ml	19
49106 10	Llave de ajuste			1
520422 19M1 BD	Rail doble con inserción para llave 1960	Aluminio	2.09Kg/ml	1

**Cantidades para composiciones estándares en furgones de largo de 13.60M*



Características Principales

- ⇒ La barra de piso doble **XtraDeck** y su llave de ajuste (sistema patentado), permiten mejorar la productividad y las condiciones de trabajo de los operarios.
- ⇒ **Mejora el deslizamiento** de la barra en el raíl.
- ⇒ **El nuevo cabezal de la barra**, reduce el nivel de ruido (según normativa **Piek**).
- ⇒ Llave de ajuste de posicionamiento intuitivo en dos pasos (y en condiciones de visibilidad reducida como en el fondo del semirremolque).
- ⇒ Uso compatible con todos los raíles de piso doble L-EX.
- ⇒ Reducción del tiempo de carga y descarga. **Aumento de la productividad > +30%**.
- ⇒ Mayor confort de uso para los operarios. **Reducción de emisiones acústicas (<60dB)**.
Según Piek y Directiva Europea 2003/10/CE del 6 de febrero de 2003.
- ⇒ **Uso en furgones estándar y frigoríficos.**



Las resistencias mostradas son de los productos. La resistencia es inherente a la construcción de los vehículos. Este documento no es contractual y nos reservamos el derecho de alterar las especificaciones sin previo aviso.



Referencia

46177 AK25

46177 APK25

49106 10

49104 10

49104 20

48970 10

Descripción

Barra piso doble Sistema XtraDeck **DPA 1000 Kg**

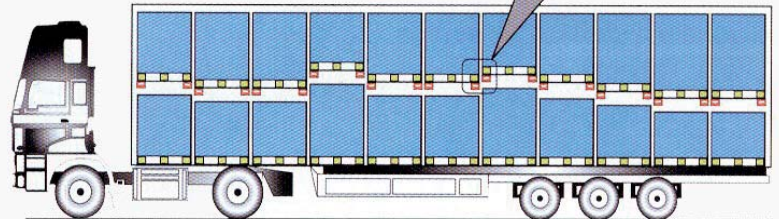
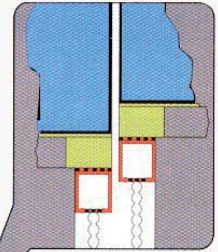
Barra piso doble Sistema XtraDeck **ATD-II / ATD-F 1000 Kg**

Llave de Ajuste

Cabezal plano para barra ATD

Cabezal curvo para barra DPA

Soporte para llave de ajuste



Ventajas del Sistema Piso Doble

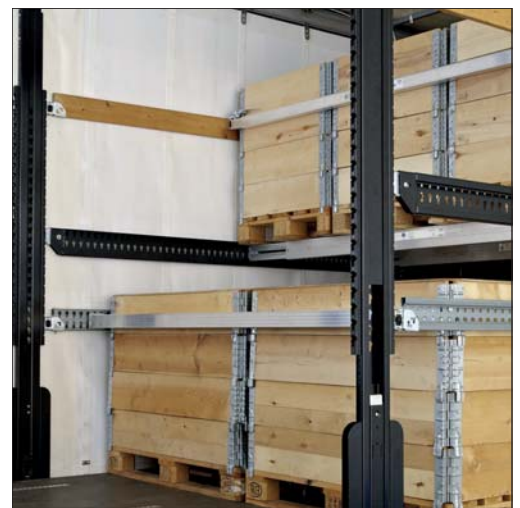
- Los sistemas de piso doble están destinados al transporte de palets o mercancía voluminosa en vehículos.
- El sistema nos permite adaptar el segundo piso a la altura del palet. De esta manera se aprovecha mejor el espacio. El raíl permite una extensa variación en la altura de la carga.
- La capacidad de carga en un vehículo de 13.60M es de 66 palets europeos en total.
- La capacidad de carga del sistema es totalmente dependiente a la estructura de la pared del furgón, y por lo tanto es responsabilidad del fabricante de la carrocería y el instalador del sistema.
- El sistema de piso doble ofrece una gran variedad de posibles soluciones para la carga. A la vez con el sistema se pueden utilizar barras telescópicas, cinturones de amarre de sistema aeronáutico.
- También se pueden utilizar las barras de carga en sentido horizontal como barras de retención de mercancía.
- El uso del aluminio es particularmente favorable para el transporte de alimentos. El acabado liso de la guía aeronáutica facilita la limpieza y la máxima higiene.
- En cargas en las que no es necesario el uso del sistema, el furgón queda totalmente libre de barras, ya que estas se colocan justo debajo del techo hasta el siguiente servicio.

SISTEMA PISO DOBLE CTDIII

Destinado al transporte de palets de carga o mercancía voluminosa en vehículos con estructura de lona corredera para cargar en dos niveles de altura.

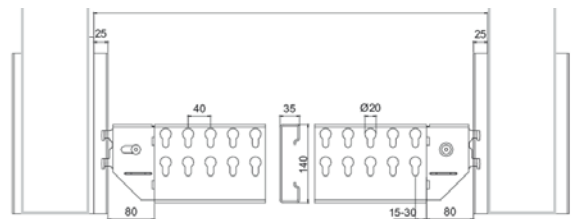
La capacidad de carga con sistema piso doble en un vehículo de 13.60 m es de 66 palets europeos.

Un sistema de standard de 13.60m con 8 pilares consta de: 10 barras cartolas, 22 barras piso doble, 24 railes pilar y 8 paneles pilar.



Barra Cartola CTDIII

Largo X-2500mm
Capacidad **1250 daN**
Peso < 17.50 Kg
Referencia **511011-10**



Largo 2501x3000mm
Capacidad **1125daN**
Peso 17.50 - 20.70 Kg
Referencia **511011-11**

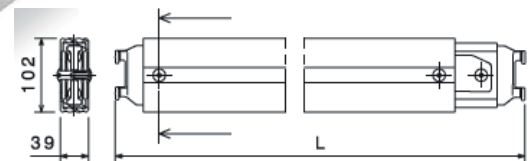


Largo 3000x3500mm / 875daN
Capacidad **875daN**
Peso 20.70 - 24.00 Kg
Referencia **511011-12**

Barra piso doble CTDIII

Ajustable 2270-2530 mm
Peso **8.8 Kg**

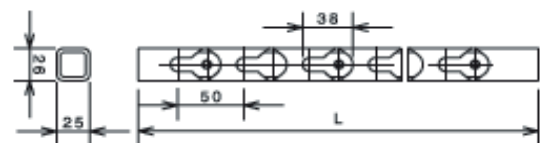
Referencia **510800-10**



Perfil lateral para pilar CTDIII

Largo 1300 mm
Material **Acero S420 Negro**
Peso 2.2 Kg

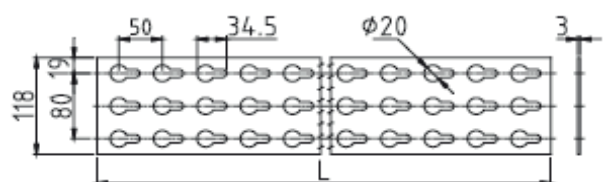
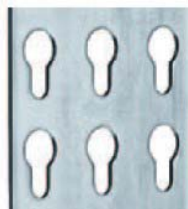
Referencia **521161-10**



Panel frontal vertical para pilar CTDIII

Largo 2500 mm
Material **Acero QstE380**
Peso 5.38 Kg

Referencia **520294-25**



Cinturón completo tensor CON seguro

Ancho 48 mm
Tensor **AISI 304 con Seguro**
Cinta Polipropileno
Gancho **Plano Acero**
Largo 900 mm

Referencia **7RO7CL90NEPP**



Ancho 48 mm
Tensor **AISI 304 con seguro**
Cinta Polipropileno
Gancho **Chasis Cerrado**
Largo 900 mm

Referencia **7RO8N90NEPP**

Cinturón completo tensor SIN seguro

Ancho 48 mm
Tensor **AISI 304 sin Seguro**
Cinta Polipropileno
Gancho **Plano Acero**
Largo 900 mm

Referencia **4QO7CL90NEPP**



Ancho 48 mm
Tensor **AISI 304 sin seguro**
Cinta Polipropileno
Gancho **Chasis Cerrado**
Largo 900 mm

Referencia **4QO8N90NEPPB**

Cinta con gancho para toldo

Ancho 48 mm
Gancho **Plano Inox AISI 304**
Cinta Polipropileno
Largo 900 mm

Referencia **7CL90NE2C/48**



Ancho 48 mm
Gancho **Plano Acero Galvanizado**
Cinta Polipropileno
Largo 900 mm

Referencia **7CL90NE2C/48**

Cinta con gancho para toldo

Ancho 48 mm
Gancho **Chasis Cerrado Galvanizado**
Cinta Polipropileno
Largo 900 mm

Referencia **8N90NE2C/48**

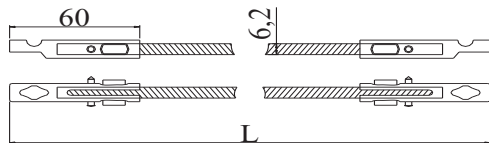


- Bajo pedido, todos los cinturones de amarre para toldo se pueden fabricar a medida, en diferentes anchos de cinta y color.
- Existe la posibilidad de personalizar el tensor grabado a láser.
- Todos los tensores están disponibles en acero inoxidable.

Cable tir Ø6mm con terminales

Cable recubierto de PVC. Largos estándares de **33.5, 40.0 y 46.0 m**. Otros largos bajo consulta.

Referencia 33.5 M **33.5CTIR+TERM Ø6**
Referencia 40.0M **40CTIR+TERMIN**
Referencia 46.0M **46CTIR+TERMIN**



Kit herramientas de instalación cable tir

Kit herramientas para la instalación de terminales TIR en cables de acero.



Referencia **MAQ.TIR**

Terminales Sueltos

Referencia Terminales **TERM.CABLE**

Placa de Fijación Tensor a la lona DIRECTA A TENSOR

Ancho 28.2 mm
Material **Acero Inoxidable**
Tuerca M6x16
Autoblocante

Referencia **60355-12**



Placa de Fijación PARA EMBELLECEDOR / CAJA

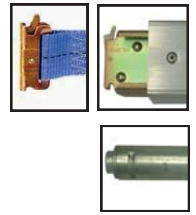
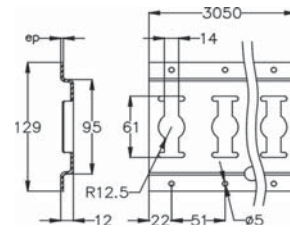
Ancho 40 mm
Material **Acero Inoxidable**
Tuerca M6x16
Autoblocante

Referencia **60355-11**

Las resistencias mostradas son de los productos. La resistencia es inherente a la construcción de los vehículos. Este documento no es contractual y nos reservamos el derecho de alterar las especificaciones sin previo aviso.

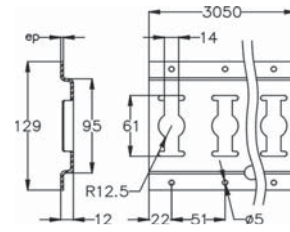
Raíl Universal Horizontal

Material Acero galvanizado
 Largo **3.05 M**
 Peso 7 Kg/raíl
 Diámetro agujero **Ø 25mm**
 Uso Barras
 Cinturones de amarre
 Referencia **70804-L**



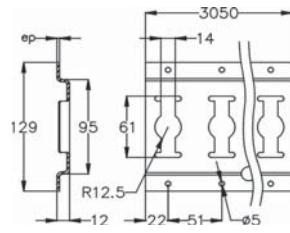
Raíl Universal Horizontal COMBI II

Material Acero cincado CR3
 Largo **3.05 M**
 Peso 6.7 Kg/raíl
 Diámetro agujero **Ø 25 mm**
 Uso Barras
 Cinturones de amarre
 Referencia **71219-3050CR3**



Raíl Universal Horizontal ACERO INOXIDABLE

Material Acero INOX AISI 430
 Largo **3.00 M**
 Peso 5.4 Kg/raíl
 Diámetro agujero **Ø 25mm**
 Uso Barras
 Cinturones de amarre
 Referencia **70804-AI**



Cinturón completo de amarre Interior

Ancho 50 mm
 S.T.F. **250daN**
 Cinta 6000daN
 Capacidad de amarre **LC750daN/LC1500daN**
 Enganches Raíl universal
 Largo 4.5 M (Parte Fija 1.2M)
 Norma EN 12195-2
 Referencia **9XA7H7H45AC**



Ancho 35 mm
 S.T.F. **200daN**
 Cinta 3000daN
 Capacidad de amarre **LC750daN/LC1500daN**
 Enganches Raíl universal
 Largo 3.5 M (Parte Fija 1.2M)
 Norma EN 12195-2
 Referencia **9PA7H7H35AC**

Cinturón completo ganchos cerrados

Ancho 50 mm
 S.T.F. **250daN**
 Cinta 6000daN
 Capacidad de amarre **LC500daN/LC1000daN**
 Ganchos Cerrados
 Largo 3.5 M (Parte Fija 1.2M)
 Norma EN 12195-2
 Referencia **9XA24A2435AZ5**



Ancho 35 mm
 S.T.F. **200daN**
 Cinta 3000daN
 Capacidad de amarre **LC500daN/LC1000daN**
 Ganchos Cerrados
 Largo 3.5 M (Parte Fija 1.2M)
 Norma EN 12195-2
 Referencia **9PA35L35L35AZ**

Barra telescópica REDONDA

Material Acero galvanizado
 Ajuste **Con pulsador**
 2.16 a 2.62 M
 Capacidad de bloqueo **400daN** (uniforme)
 Topes Ø24mm
 Tubo Ext.Ø42mm / Int.Ø35mm
 Peso 8.2 Kg/Barra
 Referencia **71233-11**



Barra de BLOQUEO

Material Perfil de Aluminio
 Cabezales de Acero
 Medida Perfil Ancho 63mm / Alto 88mm
 Capacidad de carga **450daN**
 Capacidad de bloqueo **900daN** (uniforme)
 Ajustable 2.36 M a 2.60 M
 Referencia **71229**



Barra ERGOBAR - Aluminio

La barra ErgoBar ha sido diseñada para facilitar la sujeción y la manipulación de la misma en procesos de estiba, carga y descarga de mercancía.

Ergonomía

- La barra de bloqueo ErgoBar se coloca con una sola mano.
- Está adaptada a todo tipo de usuarios.
- Es más fácil de posicionar.
- Mucho más rápida de colocar y bloquear.

No es necesario que la barra esté bloqueada para que ésta se mantenga de pie **POSICIÓN PARKING**.

Seguridad

- La nueva barra ErgoBar proporciona la misma capacidad de bloqueo en toda su longitud.
- El contacto de la barra con la mercancía es liso y continuo, al tener el tubo principal cuadrado con bordes redondeados.
- La barra se mantiene en pie una vez desbloqueada, no vence al destensarla.
- Es más fuerte y ligera que la mayoría de barras del mercado.
- Proporciona una mayor capacidad de bloqueo.

Producto Europeo

- La barra de bloqueo ErgoBar ha sido diseñada en Europa.
- El diseño de la barra está patentado.
- Responsable con el medio ambiente, 100% reciclable.

Material	Aluminio
Capacidad de Bloqueo	150 daN (uniforme)
Ajustable	2.40 m a 2.80 m
Tubo	52 x 42 mm
Peso	4.6 kgs
Topes	2 pies de Caucho
Referencia	49111-10

Accesorios Barra ERGOBAR

Descripción Tope metálico

Referencia **71323-10**



Descripción Pie de caucho

Referencia **49111-04**



Descripción Kit maneta ErgoBar

Referencia **49111-03**



Descripción Juego de Arcos ErgoBar

Referencia **49112-10**



Las resistencias mostradas son de los productos. La resistencia es inherente a la construcción de los vehículos. Este documento no es contractual y nos reservamos el derecho de alterar las especificaciones sin previo aviso.

Barra CARGO-STA - Aluminio

Material Aluminio
 Ajustable **2.30 m a 2.94 m**
 Ajuste Mediante cambio de tornillo en cremallera
 Tubo **Ø 42 mm**
 Peso 4,6 Kg
 Topes **2 pies de Caucho**
 Capacidad de bloqueo **140 daN (uniforme)**
 Referencia **71084-AA**



Barra ajustable en altura mediante tensor de cremallera.
 Sistema de bloqueo de la palanca con seguro.
 Regulable en altura mediante pasador ajustable en distintas posiciones.
 Alta calidad fabricada en aluminio de Ø42 mm.
 Ligera y robusta.
 Fácil utilización tanto en camión como en furgoneta, en vertical y en horizontal.

Se modifica el largo de la barra bajo pedido.



Barra CARGO-STA - Aluminio - Pie de caucho y Tope metálico

Material Aluminio
 Ajustable **2.30 m a 2.94 m**
 Ajuste Mediante cambio de tornillo en cremallera
 Tubo **Ø 42 mm**
 Peso 4,6 Kg
 Topes **1 tope metálico/ 1 pie**
 Referencia **71174-AA**



Juego de Arcos CARGO-STA

El juego de arcos aumenta la superficie de apoyo de la mercancía durante el transporte.
 No incluye la barra CARGO-STA

Material Aluminio
 Referencia **71175**



Accesorios Barra CARGO-STA

Tope metálico Ø24mm para barra CARGO-STA Para tubo Ø42mm.



Pie de caucho para barra CARGO-STA Para tubo Ø42mm.



Kit para barra CARGO-STA. tubo Ø42mm.



Referencia **71323-10**

Referencia **71319-AZ**

Referencia **47523-10AZ/B**

Barra CARGO-BAR - Acero

Material Acero galvanizado
 Ajustable **2.52 m a 2.90 m**
 Ajuste Ajustable por cremallera con seguro
 Tubo **Ø 38 mm**
 Peso 5,6 Kg
 Topes **2 pies de caucho**
 Referencia **71084-ST**



Barra ajustable en altura mediante tensor de cremallera.
 Sistema de bloqueo de la palanca con seguro.
 Regulable en altura mediante pasador ajustable en distintas posiciones.
 Alta calidad fabricada en aluminio de Ø38 mm.
 Ligera y robusta.
 Fácil utilización tanto en camión como en furgoneta, en vertical y en horizontal.



Barra CARGO STOP

Material	Aluminio
Ajustable	2100 - 2800 mm
Ajuste	Con cinta
Tubo	Ø 55 mm
Peso	5,5 Kg
Topes	2 topos de caucho
Capacidad de bloqueo	140 daN (uniforme)
Referencia	510510-10

Juego de Arcos	(No incluidos con la barra)
Referencia	A CONSULTAR

- Barra ajustable en altura mediante tensor de cinta.
- Alta calidad fabricada en aluminio de Ø55 mm.
- Ligera y robusta.
- Fácil utilización en vertical y en horizontal.



Barra CARGO KEEPER

Material	Acero
Ajustable	2350 - 3350 mm
Ajuste	Pistón a gas
Tubo	Cuadrado
Capacidad de bloqueo	140 daN (uniforme)
Topes	2 topos de caucho
Peso	8,1 Kg
Referencia	71084-G/2328

Juego de Arcos	(No incluidos con la barra)
Referencia	71175-G

- Barra de sujeción de mercancía con sistema de ajuste automático mediante pistón de gas.
- Ajuste en altura mediante pulsador en varias posiciones.
- Alta calidad que ofrece las máximas prestaciones.
- Fácil utilización en vertical y en horizontal.



Sistema JF

Fijación de Carros
Seco, refrigerado y congelado

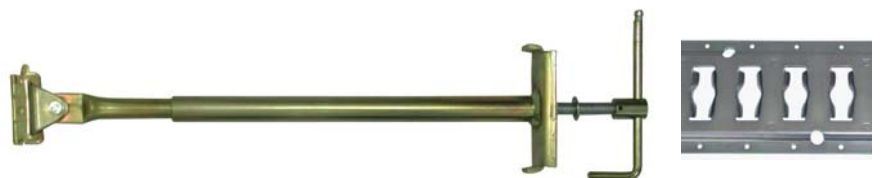
Raíl JF	Aluminio
	3.0 M
	1.08 Kg/ml
Referencia	522020-3000



Pinza	Boca Ø25mm	Boca Ø35mm	Boca Ø45mm
Móvil CON maneta	512014-25	512014-35	512014-45
Móvil SIN maneta	512016-25	512016-35	512016-45
Fija	512017-25	512017-35	512017-45

Sistema Barra Rolltainer Fijación de Carros a raíl universal

Barra	Rolltainer
Largo	0.65 - 0.80 M
Material	Acero
Referencia	70952



Las resistencias mostradas son de los productos. La resistencia es inherente a la construcción de los vehículos. Este documento no es contractual y nos reservamos el derecho de alterar las especificaciones sin previo aviso.

Separación de carga tipo CORTINA

Fabricación	A medida
Peso	Ligero
Material	Poliétileno 300 g/m2 Fibra de poliéster 400 g/m2 Perfil de Aluminio

Medidas Ancho x Alto

2460 mm x 2600 mm	70969-2600
2460 mm x 2700 mm	70969-2700
2460 mm x (a medida)	70969-L
(a medida)x(a medida)	70969-AA

Indicado para el reparto de mercancía, recorridos de duración media.
Con una sola mano puede abrir y cerrar la cortina con toda facilidad.
La barra Cargo-Keeper se vende por separado.
Separador compatible con barras estándar (Cargo-Sta y Cargo-Keeper)



Separador de carga RÍGIDO

Fabricación	A medida
Espesor	50 mm (3 capas)
Material	Polipropileno celular Foam y Policarbonato PVC azul

Tipo Libro con asas / Hojas sueltas

Peso	Medio
Opcial	Refuerzo interior PVC
Referencia	70942-3CAPAS

Indicado para el transporte de recorridos de duración media.
Ligero, robusto y rígido. No se comba.
Protección PVC inferior bajo pedido. Evita que el desgaste y desgarros en contacto con transpaletas. Fácil de manipular.
Se fabrican separadores a medida, con encastres, ventanas para ventiladores, tubos y/o railes para ganchos de carne.



Separador de carga TRILABIAL

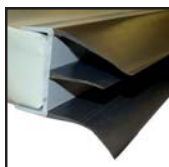
Fabricación	A medida
Espesor	50 mm
Material	2 paneles aislantes independientes Perímetro con perfil trilabial

Tipo Libro con asas / Hojas sueltas

Peso Pesado

Referencia	70941
------------	--------------

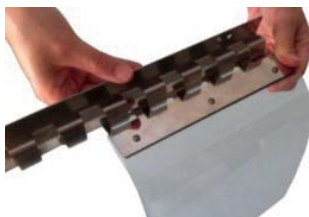
Indicado para el transporte de recorridos de larga duración.
Robusto y rígido.
No se comba.
Bajo pedido se adaptan las asas a la altura de los raíles.



Cortina de LAMAS FLEXIBLES

Fabricación	A medida
Lamas	3 mm de espesor
Perfil	Perfil Acero Inoxidable

Referencia	70991
------------	--------------



Evita la pérdida de temperatura en el momento de apertura de las puertas del vehículo. Ahorro de combustible en vehículos de reparto. Indicadas para instalar en puertas de almacén, previenen polvo, insectos, cambios de temperatura ...



Funda de acabado PLATEADO

Aislamiento **Polywool ® 120 g/m2**
 Medidas **80 x 120 x (h) 190 cm**
 Cierres Tipo velcro
 Conductividad Según EN 12667
 Identificación Portadocumentos externo
 Tipo **Metalizado**



Funda isoterma con exterior reflectante para evitar cambios bruscos en la temperatura de la mercancía.
 Indicada para productos refrigerados.
 Cierre velcro y portadocumentos.
 Bajo pedido se suministra con reguladores de altura para palets de 1,50 a 1,90 M.

Funda de acabado tipo RAFIA

Aislamiento **Polywool ® 120 g/m2**
 Medidas **80 x 120 x (h) 190 cm**
 Cierres Tipo velcro
 Conductividad Según EN 12667
 Identificación Portadocumentos externo
 Tipo **Rafia**



Funda isoterma con exterior de tipo rafia, muy resistente a roturas y cortes.
 Indicada para productos refrigerados y congelados, ideal para trabajos de reparto.
 Cierre velcro y portadocumentos.
 Bajo pedido se suministra con reguladores de altura para palets de 1,50 a 1,90 M.

Funda de acabado tipo TELA

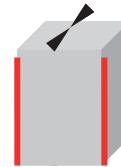
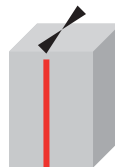
Aislamiento **Polywool ® 300 g/m2**
 Medidas **80 x 120 x (h) 190 cm**
 Cierres Tipo velcro
 Conductividad Según EN 12667
 Identificación Portadocumentos externo
 Tipo **Tela**



Funda isoterma con exterior reflectante para evitar cambios bruscos en la temperatura de la mercancía.
 Indicada para productos refrigerados.
 Cierre velcro y portadocumentos.
 Bajo pedido se suministra con reguladores de altura para palets de 1,50 a 1,90 M.
 Aislante de 320 gm2 para un máximo aislamiento.

Fundas Térmicas y Reutilizables MULTICAPA para Palet y Rollers

Material de superficie **Polietileno 300 gr/m2**
 Material aislante **Fibra de poliéster 300 gr/m2**
 Conductividad térmica **0'048 W (m·K)**
 Test de conductividad **Según EN 12667**
 Cierres Tipo velcro
 Portadocumentos Exterior de fácil identificación



Ancho	Largo	Altura Ajustable	1 Abertura	2 Aberturas
800 mm	1200 mm	1200 - 1500 mm	70970-A	70970-B
800 mm	1200 mm	1600 - 1900 mm	70971-A	70971-B



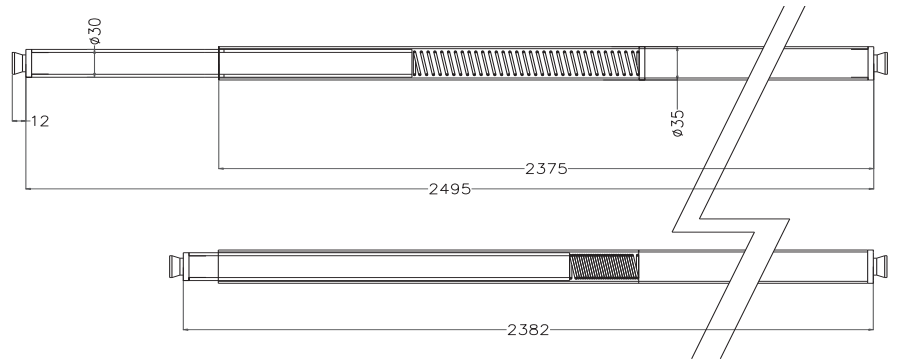
Fabricamos a medida - Plazos de fabricación y entrega 3 semanas.

Las resistencias mostradas son de los productos. La resistencia es inherente a la construcción de los vehículos. Este documento no es contractual y nos reservamos el derecho de alterar las especificaciones sin previo aviso.

Barra telescópica TOPE CÓNICO

Uso	Panel/Raíl bocallave
Material	Acero
Ajuste	2.38m a 2.49m
Topes	Cónicos
Tubo exterior	Ø35 mm
Peso	+/- 7 kg
Referencia	70210-15

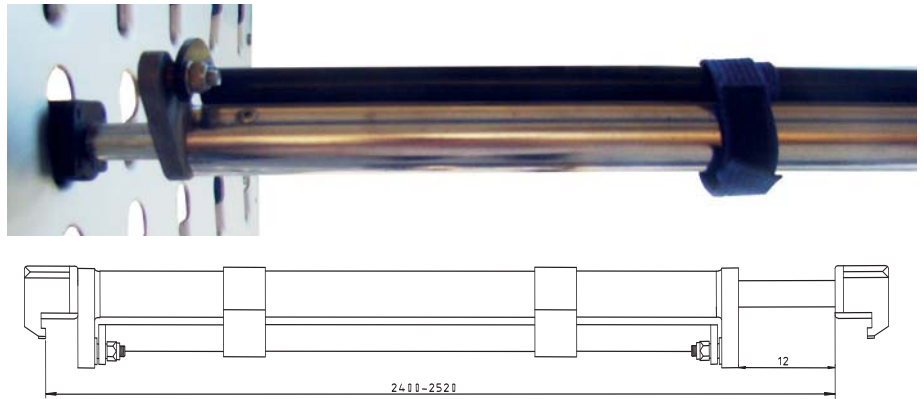
Uso en
70853-H130
70853
Panel Boca Llave
70804-L
71003



Barra prenda colgada PLÁSTICO

Uso	Panel bocallave
Material	Acero Cromado
Tipo	Con barra auxiliar
Carga útil	250 Kg (uniforme)
Ajustable	2.40m a 2.52m
Tubo	Ø35mm
Referencia	70821-12

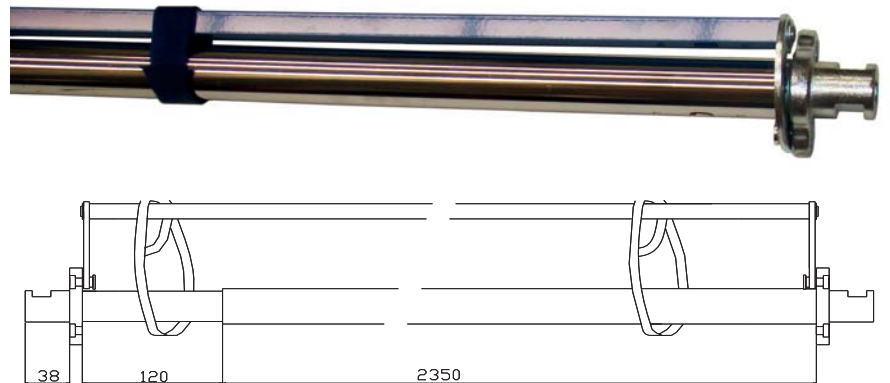
Uso en
Panel Boca Llave



Barra prenda colgada COMBI

Uso	Panel/Raíl bocallave
Material	Acero Cromado
Tipo	Con barra auxiliar
Carga útil	250 Kg (uniforme)
Ajustable	2.41m a 2.52m
Tubo	Ø35mm
Referencia	46053-14

Uso en raíl
70853-H130
70853



Barra prenda colgada UNIVERSAL

Uso	Raíl universal
Material	Acero Cromado
Tipo	Con barra auxiliar
Carga útil	250 Kg (uniforme)
Ajustable	2.41m a 2.52m
Tubo	Ø35mm
Referencia	46061-10

Uso en raíl
70804-L
71219-CR3
71003



Sistema RAÍL BOCA-LLAVE

Raíl Boca Llave HORIZONTAL

Material	Acero
Largo	3.0 M
Peso	5.7 Kg/rail
Uso	Prenda colgada
Referencia	70853-H130

Barras	70210-15
	46053-14



Raíl Boca Llave VERTICAL

Material	Acero
Largo	3.0 M
Peso	3.3 Kg/rail
Uso	Prenda colgada
Referencia	70853

Barras	70210-15
	46053-14

Sistema UNIVERSAL

Raíl Universal HORIZONTAL

Material	Acero galvanizado
Largo	3.05 M
Peso	7 Kg/rail
Diámetro agujero	Ø 25mm
Referencia	70804-L

Barras	70210-15
	46061-10



Raíl Universal VERTICAL

Material	Acero galvanizado
Largo	2.43 M
Peso	5.7 Kg/rail
Diámetro agujero	Ø 25mm
Referencia	71003

Barras	70210-15
	46061-10

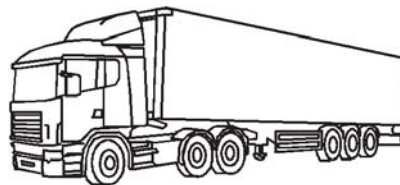
Sistemas, Soluciones y Accesorios para el Transporte de Prendas Colgadas

Furgoneta



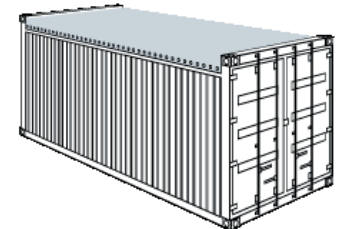
Sistemas y soluciones para el transporte en furgonetas de reparto urbano. Consúltenos la mejor opción según su necesidad, dependiendo del tipo de furgoneta, si es con puerta lateral abatible o corredera, etc.

Camión



Sistemas y soluciones para el transporte de prendas en cajas de camión. Consúltenos la mejor optimización, dependiendo del tipo de prenda a transportar, prendas cortas, largas, medidas especiales, etc., y si combina diferentes tipos de carga en el mismo transporte o distintos transportes.

Contenedor



Sistemas y soluciones para el transporte de prendas en contenedores. Consúltenos la mejor opción para optimizar al máximo el espacio con el menor coste, dependiendo si el sistema es de un solo uso o múltiples usos, tipo de prenda y características especiales.

Las resistencias mostradas son de los productos. La resistencia es inherente a la construcción de los vehículos. Este documento no es contractual y nos reservamos el derecho de alterar las especificaciones sin previo aviso.

KIT A.D.R.



KIT A.D.R. para el transporte de mercancías peligrosas.
Apto para las clases: 1,2,2.3,3,4.1,4.2,4.3,5.1,6.1,6.2,7,8 y 9.
Según normativa vigente

- Líquido aclarador de ojos.
- Chaleco fluorescente.
- Linterna.
- Guantes de protección.
- Gafas protectoras.
- Máscara de fuga de emergencia
- Obturador de alcantarillado.
- Recipiente colector de plástico.
- Pala.

(No contiene las señales de advertencia ni los calzos al estar incluidos en el propio vehículo)

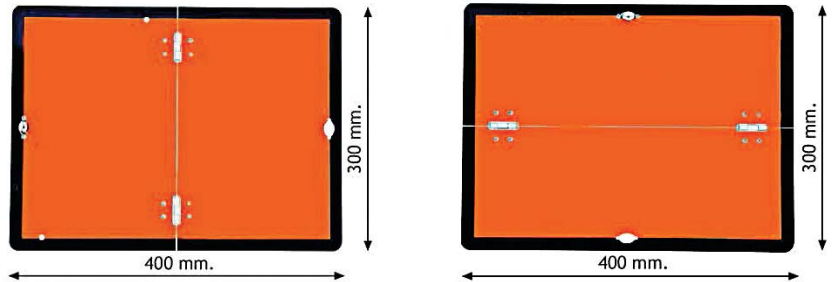
Referencia **70982**

Configuramos KIT ADR según sus necesidades

Placa ADR PLEGABLE

Material ALUMINIO
Pliegue Vertical / Horizontal
Medidas 300 x 400 mm
Espesor 2 mm

Referencia **70984 Vertical**
70984 Horizontal



Armario porta Extintor

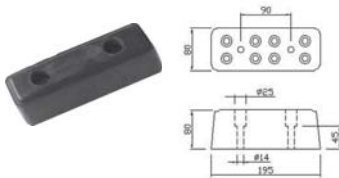
Capacidad extintor **6 y 9 Kg**
Medidas exteriores 66 x 33 x 25

Referencia **CAJAEXTINTOR**

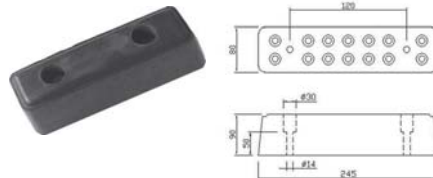


Junta de nylon reforzado de cierre hermético.
Cierre metálico de seguridad.
Polietileno de alta densidad.
Ventana central incorporada.
Resistente a cambios de temperatura de -40° a 80°.

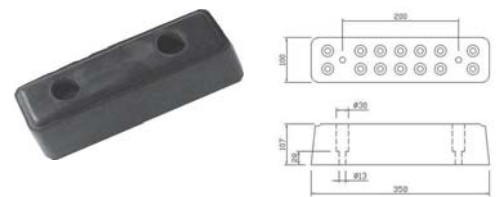
Topes TRASERO de CAUCHO



Referencia **195 mm**
TOPE 195



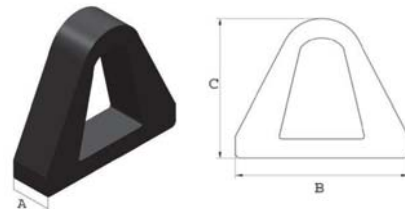
Referencia **245 mm**
TOPE 245



Referencia **360 mm**
TOPE 360

Topes de CAUCHO EN BARRA

Referencia	A (largo)	B (ancho)	C (Alto)
TOPE 2500X80X70	2.5 Mt	0.8 Mt	0.7 Mt
TOPE 2500X110X100	2.5 Mt	1.1 Mt	1.0 Mt



Topes de Aparcamiento

Material Goma reciclada
Reflector **AMARILLO lateral**
Medidas 600x150x115
Tipo Camión

Referencia **TOPE-P 600**



Material Goma reciclada
Reflector **BLANCO lateral**
Medidas 1000X120X600
3 reflectores
Tipo Furgoneta/Utilitario

Referencia **TOPE-P 1000**



Marcado de Contorno Señal V-23.

Distintivos retroreflectantes para el marcado de contorno en vehículos de transporte.
Homologado según el Reglamento **UNE ECE 104 Clase C.**

Conforme a la Normativa Seguridad en Plataforma **AENA ED. 2013 PUNTO A.6.A. - EXA 77.**
"Los trolleys, carritos y en general todos los equipos remolcados a partir de la fecha 1 de enero 2014 dispondrán de elementos retroreflectantes instalados en los laterales y parte posterior de los mismos."



Cinta retroreflectante para vehículos RÍGIDOS

Marcado de contorno (Señal-V23) para vehículos con carrocería rígida.
Rollo 50 m. Ancho 55 mm

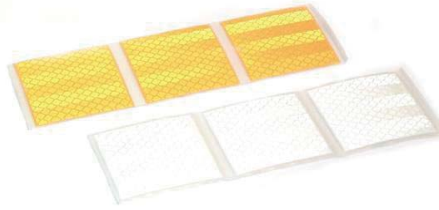


Referencias

61130 - BLANCO
61120 - ROJO
61110 - AMARILLO

Cinta retroreflectante para vehículos LONA

Marcado de contorno precortado (Señal-V23) para vehículos con lona.
Rollo 50 m. Ancho 55 mm



Referencias

61201 - BLANCO
61221 - ROJO
61211 - AMARILLO

Cinta retroreflectante para CISTERNAS

Marcado de contorno precortado (Señal-V23) especial cisternas
Rollo 50 m. Ancho 55 mm.



Referencias

61321 - ROJO
61322 - AMARILLO

Lámina MICROPRISMÁTICA (Señal V-2), flexible y retirable.

Nuevo material que ofrece prestaciones superiores de retroreflexión, según el Reglamento General de Vehículos (BOE n.20 del 23 de enero de 2010). También cuenta con el Certificado del Laboratorio Oficial LCOE.

Retirable. lo que la convierte en una gran ventaja para su aplicación en vehículos de renting, eventos, señalizaciones excepcionales, etc.



Color	Rojo y Blanco
Lado	Izquierdo / Derecho
Ancho	50 mm
Largo	25 M derecho 25 M izquierdo
Formato	Caja de dos rollos



Las resistencias mostradas son de los productos. La resistencia es inherente a la construcción de los vehículos. Este documento no es contractual y nos reservamos el derecho de alterar las especificaciones sin previo aviso.

KIT CICLISTA antiempotramiento

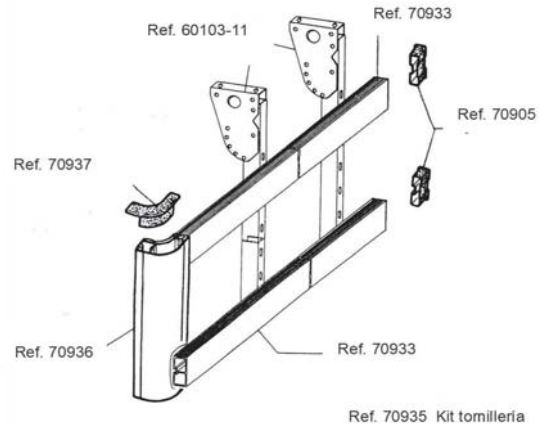
Material Aluminio, Acero y PVC
Largo **3.500 mm**

Referencia **K.CICLISTA AC**

El kit de protección ciclista evita que los ciclistas y motoristas puedan ser arrollados al circular paralelamente a un camión.

Composición :

2 Soportes Acero 0.735 m	60103-11 (x2)
1 Perfil curvo Aluminio 0.500 m	70936A
2 Perfiles Aluminio 3.500 m	70933 (x2)
1 Kit de tornillería	70935
2 tapas rectas PVC	70905 (x2)
1 tapa curva PVC	70937



CAJONES DE HERRAMIENTAS

Referencia	Descripción	Ancho	Profundidad	Alto
100-0504035-4	Cofre Inyección 500	500	400	350
100-0604740-4	Cofre Inyección 600	600	470	400
100-0804748-4	Cofre Inyección 800	800	470	480
100-1005050-4	Cofre Inyección 1000	1000	500	500
100-0500315-4	Soporte en U	Para cofre de 500		
100-0600440-4	Soporte en U	Para cofre de 600		
100-0800540-4	Soporte en U	Para cofre de 800		
100-1000540-4	Soporte en U	Para cofre de 1000		



Referencia	Descripción	Dimensiones
100-0506080-4	Soporte universal	455 x 85 x 158 mm



Cierres ANTIRROBO

Posibilidad de fabricación de varias unidades con la misma llave.



FALLEBAS

Material Acero Inoxidable AISI 304
Tapón **Roscado en la cerradura**
Ajuste 230 A 330 mm
Suministro 3 juegos de llaves
Llave Alta seguridad de estrella
Referencia **CST-230X330**

Remolque KING PIN

Material Acero
Llave Alta seguridad de estrella
Suministro 3 juegos de llaves
Llave Alta seguridad de estrella
Referencia **CS-KP**

Cierre para Maneta

Material Acero Inoxidable AISI 304
Llave Alta seguridad de estrella
Suministro 3 juegos de llaves
Llave Alta seguridad de estrella
Referencia **CST-M**

Torno tensador FIJO

Ancho 100 mm
CMU **BF8000daN**
Tensado Barra/tubo Ø20mm
Uso Cinta y/o Cable
Norma EN 12195-2
Referencia **70801**

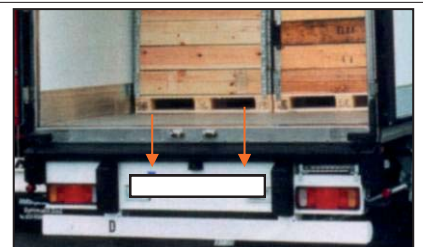
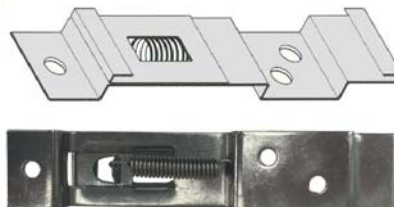


Torno tensador para amarre con cinta y cable de acero.

Soporte Matricula

Material **Acero Inoxidable**
Ajuste Bloqueo de Muelle

Referencia **61058-11**



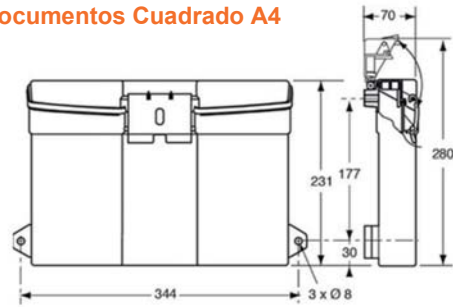
Porta Documentos Redondo A4



Portadocumentos cilíndrico fabricado en PVC, material plástico muy resistente y ligero. Cierre con rosca totalmente estanco para su uso en exterior, preserva documentos tipo DIN-A4 enrollados, de las inclemencias del tiempo. Cuenta con dos puntos de anclaje para su montaje en camión semirremolque, remolque u otros vehículos.

Referencia **P.DOCUMENTOS**

Porta Documentos Cuadrado A4



Portadocumentos rectangular fabricado en composite, material plástico muy resistente y ligero. Estanco para su uso en exterior, preserva documentos tipo DIN-A4 sin dobleces de las inclemencias del tiempo. Cuenta con dos puntos de anclaje para su montaje en camión semirremolque, remolque u otros vehículos.

Referencia **P.DOCUMENTOS REC**

Calzo de seguridad - PVC

Material PVC
Medidas 470 x 200 x 225 mm
Peso **2.0 kg**
Referencia **48850-10**

Compatible con el soporte para calzo
Ref. **48850-10 SOPORTE**



Calzo de seguridad rueda camión - CAUCHO

Material Caucho
Cadena **Antirrobo 6000 mm**
Medidas 245 x 165 x 200 mm
Peso **4.5 kg**
Referencia **48840-10**

Compatible con el soporte para calzo
Ref. **48850-10 SOPORTE**



Calzo de seguridad con señalización - METÁLICO

Material Acero
Cadena **Antirrobo 6000 mm**
Medidas 178.5 x 160 x 326 mm
Peso **9.30 kg**
Referencia **48872-30**



Soporte universal para calzos

Soporte universal para calzos indicado para la instalación en los muelles de carga y para el transporte del calzo en la carrocería del mismo vehículo.

Referencia **48850-10 SOPORTE**



Señal de Obligatoriedad

Señalización de obligatoriedad para el uso del calzo de seguridad en muelles de carga.

Material PVC
Medidas 245 x 345 mm
Referencia **70984-40**



Las resistencias mostradas son de los productos. La resistencia es inherente a la construcción de los vehículos. Este documento no es contractual y nos reservamos el derecho de alterar las especificaciones sin previo aviso.

Caballote de seguridad TREMAX

Capacidad	15TN
Largo	1.20 m
Ancho	0.55 m
Alto mínimo	1.08 m
Alto máximo	1.30 m
Ruedas	2 de caucho Ø200mm
Ajuste	5 posiciones por pasador
Material	Acero Galvanizado
	Soporte naranja
Peso	68 Kg
Mango	De acople que facilita el movimiento
Referencia	48780 10

Caballote de seguridad para evitar el vuelco del remolque durante los procesos de carga y descarga en los que se trabaja sin la tractora acoplada.

Dispone de sistema antirrobo y despiece bajo demanda.



Soporte Estabilizador de seguridad TRAILERJACK

Capacidad estática	45 TN
Ajuste de altura	De 987.5mm a 1.275mm
Material	Acero Galvanizado
Soporte ancho/largo	150mm x 600mm
Dimensión base	375mm triangular
Ruedas	200 mm semi-pneumática
	100 mm acero
Peso	88 Kg
Referencia	TJ60NA

Soporte estabilizador de seguridad para evitar el vuelco del remolque, así como cualquier tipo de balanceo durante los procesos de carga y descarga en los que se trabaja sin la tractora acoplada.

Triángulo de apoyo reforzado para una mayor superficie de contacto con el remolque.

Dispone de sistema antirrobo y despiece bajo demanda.



Soporte Estabilizador de seguridad SPIN-TOP

Capacidad estática	45 TN
Ajuste de altura	De 987.5mm a 1.275mm
Soporte	200 mm diámetro
Material	Acero Galvanizado
Dimensión base	Ø350mm x 12.5mm
Ruedas	250 mm semi-pneumática
Peso	57 Kg
Referencia	TJ50NA

Soporte estabilizador de seguridad para evitar el vuelco del remolque, así como cualquier tipo de balanceo durante los procesos de carga y descarga en los que se trabaja sin la tractora acoplada.

Ligero y fácil de utilizar, el mango del se acopla a la parte inferior para mover el estabilizador.



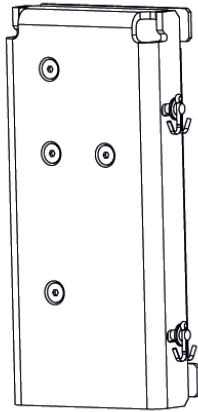
Dispone de sistema antirrobo y despiece bajo demanda.

STEEL BOX 2

Topes amortiguadores metálicos para salvaguardar la integridad de los muelles de carga y descarga, protegiéndolos de los impactos recibidos por los camiones que entran a cargar al muelle.

Steel Box 2

Material	Acero
Acabado	Galvanizado
Alto	540 mm
Ancho	250 mm
Profundidad	110 mm
Referencia	49107-10



Características

- Gran tamaño para una mayor absorción de impactos.
- Evita el desgaste de los topes ante las vibraciones durante el proceso de carga y descarga.
- Las gomas amortiguadoras interiores quedan completamente protegidas de los elementos externos al no estar expuestas, alargando así su vida útil.
- Bajo petición y presupuesto las Steel Box se pueden suministrar instaladas en su muelle de carga.
- Alta calidad, máxima resistencia y durabilidad del producto.
- Los parachoques están diseñados para absorber con eficacia los impactos, gracias a los topes de goma que están protegidos por la estructura de acero de alta resistencia a la deformación.
- El diseño de alto rendimiento garantiza una larga vida útil del sistema de parachoques y una protección eficaz de la estructura del muelle de carga.
- Las Steel Box 2 son ideales para la instalación en equipos originales o de renovación.
- Estructura fabricada en acero doblado sin soldaduras ni puntos débiles.
- De fácil y rápida instalación, con tacos o soldadura directa al muelle.
- Ideal como reemplazo de los topes de caucho existentes.
- Disponible bajo pedido el despiece completo para recambios.

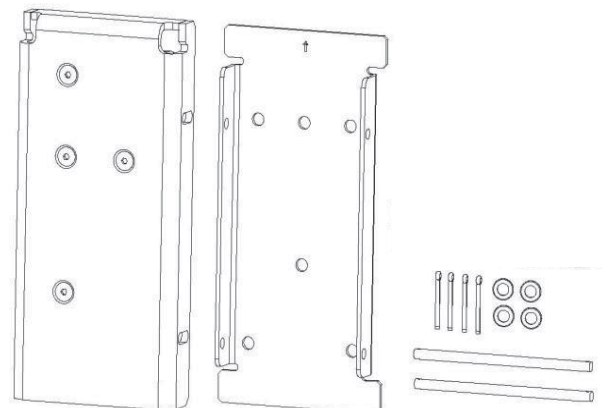
Componentes

- 1 Placa frontal (topes de caucho integrados).
- 1 Plancha trasera de instalación al muelle.
- 2 Tubos pasantes, 4 arandelas y 4 pasadores.

Descripción

Acabado en acero galvanizado sin soldaduras ni puntos débiles.
Topes de caucho integrados en el interior.

Estructura de acero con placa de choque frontal de 1 cm de espesor.



EASY-DOCK

Puente muelle fabricado en acero de alta resistencia.

El puente de carga y descarga tiene una capacidad de carga de hasta 6.0TN.

Es apto para un desnivel de trabajo de -130 mm a +130mm.

El funcionamiento del puente muelle es manual. Accionando manualmente la palanca el puente, la pasarela se abre y se apoya al semirremolque de una forma fácil, sencilla y totalmente segura.



Características Técnicas	PC2600X700
Capacidad de Carga	6.0TN
Altura total del muelle	380 mm
Ancho total del muelle	2600 mm
Ancho total de la pasarela de paso	1980 mm
Profundidad de la pasarela de paso	700 mm
Desnivel de trabajo	-130 / +130 mm

SPEED-DOCK

El muelle **SPEED DOCK** es la solución simple para salvar pequeñas diferencias de altura en muelles de carga, y mejorar la seguridad a la hora de cargar y descargar el semirremolque.

Características Técnicas	SD-6
Capacidad de Carga	4.0TN
Altura total del muelle	1.050 mm
Ancho total del muelle	2.510 mm
Ancho total de la pasarela de paso	2.000 mm
Profundidad de la pasarela de paso	760 mm
Desnivel de trabajo	+100 mm / -100 mm

La instalación del **SPEED DOCK** es muy sencilla y sin trabajos de obra de ingeniería. Seis tacos de acero son suficientes para asegurar una buena fijación al muelle de carga.

La manipulación del sistema es fácil y segura. El contra peso del **SPEED DOCK** facilita la colocación en posición de la chapa. Al colocar la chapa al semirremolque o al guardar la chapa en posición vertical, el peso máximo a manipular es de 17 kg.



Las resistencias mostradas son de los productos. La resistencia es inherente a la construcción de los vehículos. Este documento no es contractual y nos reservamos el derecho de alterar las especificaciones sin previo aviso.

RAMPA MÓVIL PARA PATIOS DE ALMACÉN

CARGA Y DESCARGA DE CAMIONES Y CONTENEDORES SIN NECESIDAD DE MUELLE



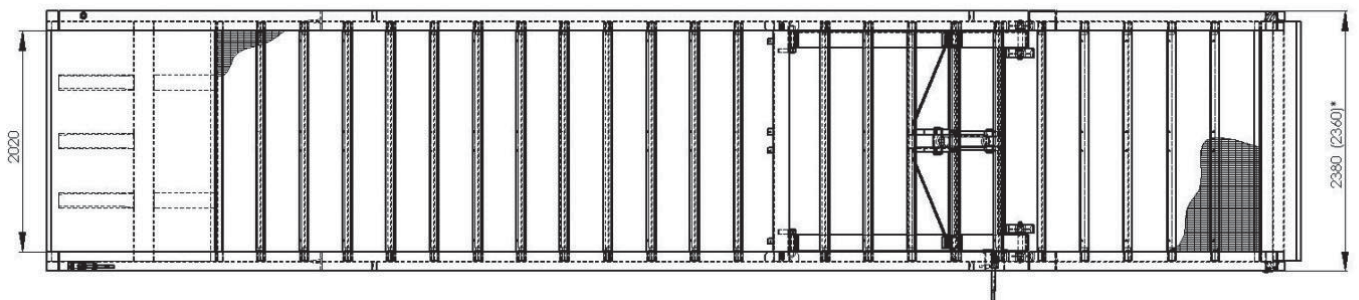
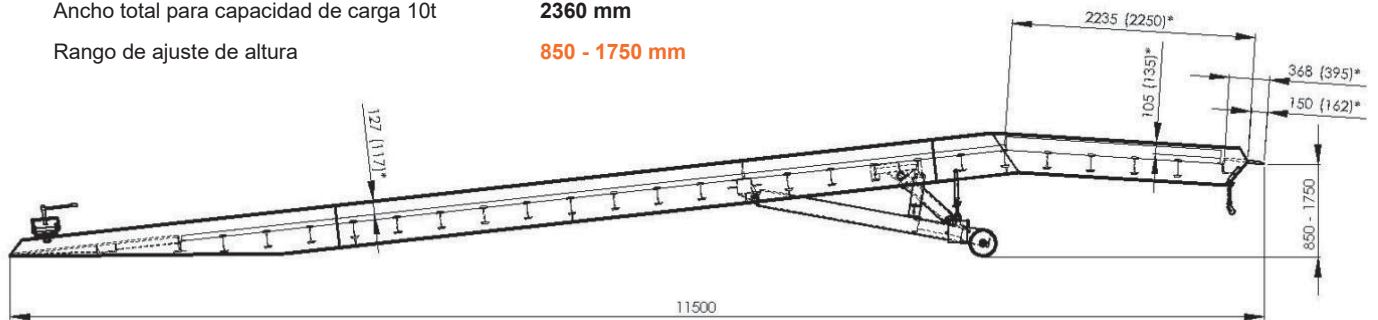
Las rampas de patio móvil ofrecen la posibilidad de cargar y descargar camiones, contenedores o vagones directamente desde nivel de suelo. Todo el proceso de maniobra y carga puede ser manejado por una sola persona. Las rampas están hechas de acero soldado robusto y toda la pasarela consta de rejillas estables que están dimensionadas de forma óptima y adecuadas para cargas pesadas.

Para la prevención de accidentes, la rampa está equipada con barras de protección lateral en el lado izquierdo y derecho.

Detalles técnicos:

- Acero robusto
- Maniobrabilidad óptima incluso para espacios pequeños
- Ruedas de alta resistencia
- Piso antideslizante y de rejillas galvanizadas en caliente
- Capacidades de carga: 7 t y 10 t
- Ajuste de altura infinitamente variable de la rampa mediante una bomba hidráulica manual
- Cadena de alta seguridad para fijar la rampa móvil al camión, contenedor y vagón
- Adaptación óptima de los vehículos durante el proceso de carga o descarga.
- Protección anticorrosiva de alta calidad (disponible en colores RAL o versión galvanizada en caliente)
- Movible mediante gancho de carga de la carretilla elevadora
- Gancho para la carretilla elevadora (para el movimiento rápido de la rampa)

Longitud Total	11500 mm
Ancho total para capacidad de carga 7t (*)	2360 mm
Ancho total para capacidad de carga 10t	2360 mm
Rango de ajuste de altura	850 - 1750 mm



Las resistencias mostradas son de los productos. La resistencia es inherente a la construcción de los vehículos. Este documento no es contractual y nos reservamos el derecho de alterar las especificaciones sin previo aviso.

PASARELA DE UNIÓN 1.2TN

Referencia	HFB60/1500
Uso	Camión Muelle Tren
Tipo	Placa monobloque
Material	Aluminio
Superficie	Antideslizante
F:S	2:1
Capacidad	1.2TN
Desnivel	-75 / +75 mm
Largo	600 mm
Ancho (Paso)	1500 mm
Peso	18 Kg



PASARELA DE UNIÓN 4.0TN

Referencia	HFB55/1400
Uso	Camión Muelle Tren
Tipo	Placa monobloque
Material	Aluminio
Superficie	Antideslizante
F:S	2:1
Capacidad	4.0TN
Desnivel	-75 / +75 mm
Largo	550 mm
Ancho (Paso)	1400 mm
Peso	27 Kg



PASARELA DE CARGA TIMDOCK 4.0TN

Las pasarelas de carga TIMDOCK están fabricadas con chapa de acero y refuerzos en perfil de acero. La parte articulada facilita el paso de transpaletas y equipos con ruedas. Las pasarelas son especialmente adecuadas para el paso de transpaletas eléctricas o manuales. Con la ayuda del mango de maniobra, el operario posiciona la pasarela de forma fácil y segura.



Referencia	PMA1512
Uso	Muelles de carga
Tipo	Articulada
Material	Acero
Superficie	Antideslizante
Acabado	Pintado en Azul
Capacidad	4000 Kg
Desnivel	+250
Largo	1500 mm
Ancho (Paso)	1250 mm
Peso	140 Kg

Referencia	PMA1915
Uso	Muelles de carga
Tipo	Articulada
Material	Acero
Superficie	Antideslizante
Acabado	Pintado en Azul
Capacidad	4000 Kg
Desnivel	+300
Largo	1900 mm
Ancho (Paso)	1500 mm
Peso	200 Kg

TRASPALETA 2.5 TN PREMIUM

Capacidad	2500 Kg
Altura de elevación	200 mm
Altura de las horquillas	85 mm
Longitud estándar de la horquilla	1150 mm
Longitud opcional de la horquilla	800/900/1000 mm
Ancho exterior de las horquillas	540 mm
Ancho opcional exterior de las horquillas	685 mm
Rueda de dirección	Ø 200 x 50 mm

Referencia **TX-1150X250**

Características :

- Construcción robusta
- Chasis de chapa 3 mm
- Pintado por sistema de aplicación en polvo Wagner
- Rueda de dirección de diámetro Ø200 mm
- Juntas de bomba alemana
- Cuerpo de la bomba en galvanizado
- Timón ergonómico
- Ruedas de caucho y ruedas de poliuretano
- Bajo de manda se puede suministrar con otras ruedas
- Color naranja RAL 2002
- Rodamientos sellados 6204 2RS
- Rotación del timón 200°



Disponible despiece para recambios.

CARRETILLA TRANS



Referencia	EDI108X49X51X51DV-H
Capacidad	350 Kg
Alto	1080 mm
Ancho	490 mm
Profundidad	450 mm
Base	420 x 170 mm
Ruedas	Ø 200 mm / Duras
Uso	Interior Camión

CARRETILLA LOGÍSTICA



Referencia	EDI131X52X60DV-H
Capacidad	250 Kg
Alto	1310 mm
Ancho	520 mm
Base	320 x 250 mm
Ruedas	Ø250 mm / hinchables
Uso	En Almacenes

CARRETILLA BANDEJA ABATIBLE



Referencia	EDI115X39X54GV-H
Capacidad	300 Kg
Alto	1150 mm
Ancho	410 mm
Base	410 x 300 mm
Ruedas	Ø200 mm / hinchables
Uso	Mixto

Las resistencias mostradas son de los productos. La resistencia es inherente a la construcción de los vehículos. Este documento no es contractual y nos reservamos el derecho de alterar las especificaciones sin previo aviso.

Cortina de seguridad SAFETY-SHEET

La cortina de seguridad evita posibles accidentes en el momento de apertura de las puertas del contenedor, si la carga se ha desplazado durante el transporte la cortina la sostiene protegiendo a los operarios que abren el contenedor.

Compatible con contenedores de 20' y 40' pies. El sistema se instala en menos de 5 minutos. Se ajusta mediante hebillas y mosquetones. La cortina está fabricada con cinta de 50mm en polipropileno. Es un producto muy económico y añade seguridad a sus envíos.

Dimensiones **2000 x 2200 mm**

Referencia **70990**



EVITE ACCIDENTES !
Instalación en 3 min.



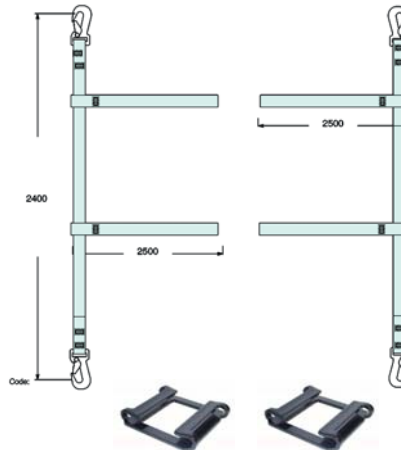
Sistema de sujeción - STOP LOAD

Sistema de amarre para mercancía paletizada. Las redes Stop Load evitan el movimiento del material dentro del contenedor de forma rápida, sencilla y segura. Se instalan en menos de 5 minutos.

Red de sujeción - STOP LOAD HEBILLA

Resistencia **4000daN**
Composición 2 cintas 45 mm verticales
4 mosquetones
2 cintas 45 mm horizontal
2 hebillas BB5020
Alto 2.40 m

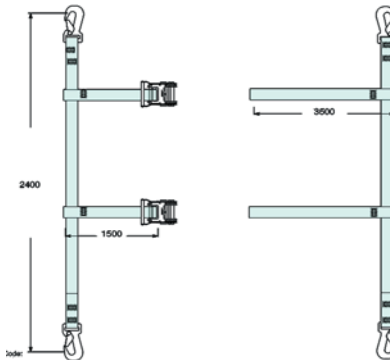
Referencia **FAFILET2450-2C**



Red de sujeción - STOP LOAD TENSORES

Resistencia **5000daN**
Composición 2 cintas 45mm verticales
4 mosquetones
2 cintas 45mm horizontal con **2 tensores**
Alto 2.40 m
Cintas horizontales Parte corta 1500 mm
Parte larga 3500 mm

Referencia **FAFILET2450-3C**



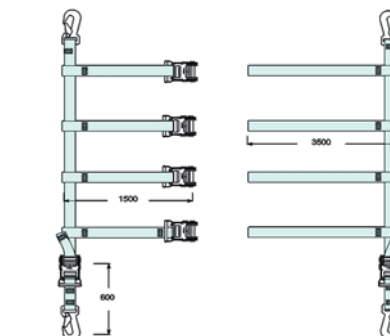
El sistema de amarre STOP-LOAD se recomienda en todos los casos en que la mercancía no ocupa el largo total del contenedor.

Utilizando el sistema la mercancía queda totalmente bloqueada evitando posibles desplazamientos de la carga.

Instalación 2-3 minutos.

Resistencia **5000daN**
Composición 2 cintas 45mm verticales
4 mosquetones
2 tensores inferiores
4 cintas 45mm horizontal con **4 tensores**
Alto 2.40 m
Cintas horizontales Parte corta 1500 mm
Parte larga 3500 mm

Referencia **CONSULTAR**



Sacos hinchables AIRGOBAG

Los sacos de estiba hinchables **AirGObag** fijan eficientemente su mercancía en sus envíos en contenedor, tren o camión, asegurando la carga y garantizando la satisfacción de sus clientes a la hora de la recepción de la misma.
El nuevo sistema de inflado rápido y ergonómico facilita y agiliza la operación de carga, nuestro sistema de regulación automática de presión garantiza total seguridad en el momento del inflado.

- Inflado y desinflado muy rápido gracias a nuestro inflador de efecto venturi.
- Económicos, muy ligeros y fáciles de manejar.
- Gran absorción de impactos.
- **Resistente al agua y a la humedad.**
- Simplifican el trincaje de cargas
- Un operario es suficiente para fijar la carga.
- Sistema de la válvula con auto-cierre.



Referencia	Tamaño	Modelo	bar / PSI	Unidades
70913-GO	90cm x 120cm	NIVEL 1	0.5bar / 8PSI	450 Pallet
70913-GOx40	90cm x 120cm	NIVEL 1	0.5bar / 8PSI	40 Caja
70914-GO	90cm x 150cm	NIVEL 1	0.5bar / 8PSI	425 Pallet
70915-GO	90cm x 180cm	NIVEL 1	0.5bar / 8PSI	350 Pallet
70915-GOx35	90cm x 180cm	NIVEL 1	0.5bar / 8PSI	35 Caja
70916-GO	90cm x 210cm	NIVEL 1	0.5bar / 8PSI	300 Pallet
70913-ECO	90cm x 120cm	EcoLine	0.3bar / 5PSI	500 Pallet
70915-ECO	90cm x 180cm	EcoLine	0.3bar / 5PSI	400 Pallet
70917-ECO	120cm x 240cm	EcoLine	0.3bar / 5PSI	335 Pallet

AirGoInflador efecto Venturi CLIP ON

El nuevo AirGoInflador de efecto venturi con sistema de fijación a la válvula del saco CLIP ON , evita la necesidad de sujetar el saco con una mano y la válvula con la otra, dejando así una mano libre que permite posicionar el saco más cómodamente agilizando el proceso de trincaje.

Referencia **MATRG-P6**

Recambio boquilla **MATRG-P603**



AirGoInflador Baterías de Litio

AirGoInflador con baterías de litio de 2600mAh 18v. Tiene una capacidad de hinchado de 100 sacos por batería. Boquilla con sistema CLIP ON de enganche al saco. De efecto Venturi.

Se suministra con una cinta bandolera al hombro para una máxima comodidad y mayor ergonomía.

Referencia **MATRG-P3B**



Las resistencias mostradas son de los productos. La resistencia es inherente a la construcción de los vehículos. Este documento no es contractual y nos reservamos el derecho de alterar las especificaciones sin previo aviso.

BARRA DE SUJECIÓN CONTENEDOR

Material: Acero
 Ajustable: 2200 a 2600 mm
 Tubo: Ø38mm
 Cremallera: Con seguro
 Tacos: Alta resistencia
 Muelle: Sin muelle interior

43782-10ST



Bandas de amarre adhesivas TYGARD

Bandas de sujeción que evitan daños en la mercancía durante el transporte. Aprobado para asegurar mercancías peligrosas, cargas explosivas y mercancía general por la AAR. Cumple con IMDG, FMCSA, USCG y ADR RID.

Resistencia : 13TN

TY-GARD

Tipo: Banda de poliéster
 Banda de adhesivo: 1500 mm
 Banda de amarre: 2100 mm
 Ancho: 400 mm
 Largo bobina: 180 M (50 bandas)
 25 amarres de carga

Referencia: **TY-GARD 2000**



TY-PATCH

Tipo: Banda de adhesivo
 Ancho: 400 mm
 Largo bobina: 76 M (50 bandas)

Poliéster pre-encolado
 1500 mm
 50 amarres de carga

Referencia: **TY-PATCH 2000**

TY-TOOLS

Descripción: Llave grande y pequeña
 Herramienta de corte
 Soporte de colocación

Referencia: **TY-TOOLS**

Block-Load 8000

El sistema Block-Load es un conjunto de bloqueo diseñado para la sujeción de mercancía en contenedores.

Block-Load 8000 asegura la carga transportada en contenedor y evita movimientos longitudinales. Se utiliza para todo tipo de carga y embalajes. Es conforme a las normas EN 12195, IMO, ADR ...

Compatible con contenedores de 20", 40" y 40" High Cube.

Diseñado para configuraciones de carga a 1 o 2 niveles de altura.

Adecuado para configuraciones de carga escalonada y cargas incompletas.

De fácil y rápida instalación.

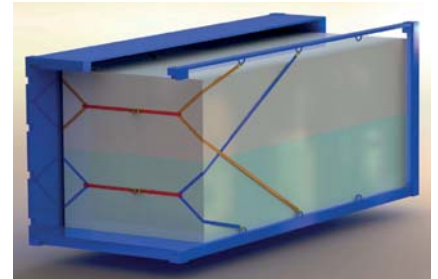
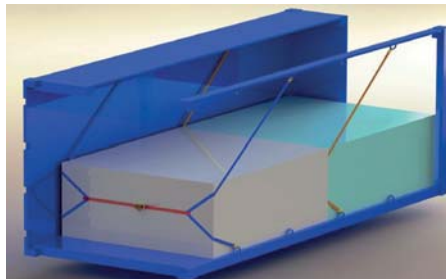
Se necesitan menos de 5 minutos para la instalación.

Un operario es suficiente para la colocación del sistema y el amarre completo del contenedor.

No se precisan herramientas, aunque se recomienda el uso del set de imanes Block-Load **BL4A35**

Resistencia

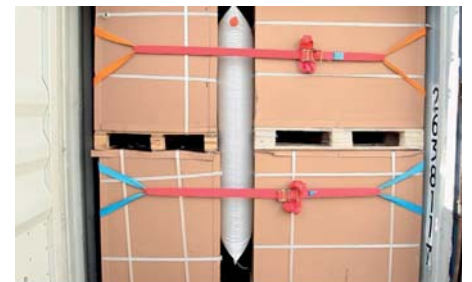
Capacidad de bloqueo de 8000daN, repartición de la tensión en 8 puntos de anclaje.



Referencia: **BL8000**
 Material: Acero y poliéster
 Color: Código de colores para una sencilla colocación
 Instrucciones: Se suministra con instrucciones de instalación
 Ancho: Cinta, Amarres y ganchos 50 mm

- Componentes :
- 2 Cintas azules con ganchos mosquetón
 - 2 Cintas naranjas con ganchos mosque-
 - 2 Cintas rojas con tensor carraca de

(El kit de imanes no está incluido)



Referencia: **BL4A35**
 Descripción: Set de imanes para presentación de la cintas.
 Material: Imán, acero y poliéster
 Ancho: 25 mm



Tensor STS con Guillotina

Uso con cinta Hasta 50 mm
 Capacidad **Hasta 2200 daN**
 Material Acero y PVC



Tensor carraca con guillotina que corta la cinta de amarre una vez tensada la hebilla.

Tensor con guillotina apto para cinta de hasta 2.200 daN.

Referencia **70835**

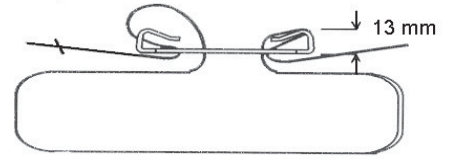
Hebilla STS para Fleje

Ancho Fleje	Und/Caja	Referencia
25 mm	500 u	01801
35 mm	250 u	01802
40 mm	200 u	01803
35 mm	250 u	01802-F (Fosfatada)



Hebilla STS 2TN

Uso con cinta Hasta 50 mm
 Capacidad **2200 daN**
 Material Acero en Negro



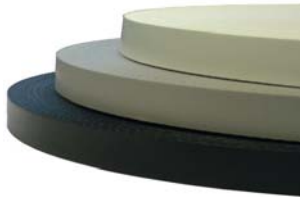
Dibujo para el uso correcto de la cinta.

Referencia **01800**

Cinta en rollos STS 2TN

Ancho 48 - 50 mm
 Capacidad **2200daN**

Referencia **A consultar**



Tensor Carraca STS

Uso con cinta Hasta 50 mm
 Capacidad **Hasta 7500daN**
 Material Acero

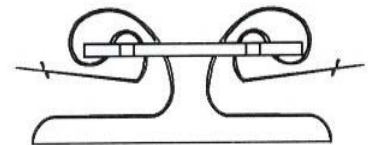
Referencia **70837**



Hebilla STS 5TN

Uso con cinta Hasta 50 mm
 Capacidad **5000 daN**
 Material Acero

Referencia **01805**



Dibujo para el uso correcto de la cinta.

Gancho STS 5TN

Uso con cinta Hasta 50 mm
 Capacidad **5000 daN**
 Material Acero

Referencia **5LP**



Cinta en rollos STS 5TN

Ancho 50 mm
 Capacidad **6000daN / 7500daN**

Referencia **A consultar**



Las resistencias mostradas son de los productos. La resistencia es inherente a la construcción de los vehículos. Este documento no es contractual y nos reservamos el derecho de alterar las especificaciones sin previo aviso.

Precinto de Seguridad BAGSEAL

Material: Polipropileno
 Seguridad: **Sello numerado**
 Cierre: Autoblocante
 Ancho / Largo: 68 / 400 mm
 Diámetro: Ø 3.7 mm
 Referencia: **PLBAGSEAL 420x1000**



Personalización:
 Bajo pedido se marcan logo e información del cliente.



Precinto de Seguridad METALLOCK

Material: Metálico
 Seguridad: **Sello numerado**
 Cierre: Autoblocante
 Ancho / Largo: 68 / 400 mm
 Referencia: **PLMETAL210**



Precinto de Seguridad ALTA SEGURIDAD

Material: Metálico y plástico
 Seguridad: **Doble numeración**
 Cierre: Autoblocante
 Largo cerrado: 80 mm
 Grosor/Espesor: 18 mm
 Conforme: **ISO17712:2013H**
 Referencia: **PL1418-17712**



Precinto de Seguridad CABLE DE ACERO

Material: Acero
 Seguridad: **Sello numerado**
 Cierre: Autoblocante
 Largo: 200 mm
 Diámetro del cable: Ø3.5 mm
 Conforme: **ISO1715:2013H**
 Referencia: **PLSCC200-35**



Cierre de seguridad SECU-LOCK

Material: Acero
 Seguridad: **U fallebas**
 Tipo: Un solo uso
 Referencia: **CSC-1 USO-HD**

Cierre de seguridad de un solo uso para fallebas de contenedores.



Cadena de seguridad SECU DOOR

Referencia: **SECU-DOOR**

Elemento de seguridad para evitar que las puertas de un contenedor cedan en caso de desplazamiento de la carga durante el transporte, protegiendo al operario y evitando posibles accidentes.



Cierre de seguridad para Fallebas de Contenedor

Material: AISI 304
 Tapón: **Roscado en la cerradura**
 Ajuste: 265 a 435 mm
 Suministro: 3 juego de llaves
 Referencia: **CSC-265-435**



Cierre de ALTA SEGURIDAD para fallebas de contenedor.

Cerradura con tapa roscada de acero inoxidable para evitar que entre suciedad en el bombín.

Bajo pedido fabricamos cierres con la misma llave.

Saco de absorción de humedad

Tipo Un solo uso
Material **Ecológico no tóxico**
Saco 1 kg
Formato Caja de 20 unidades
Pallet de 720 unidades

Referencia **70931**



Absorción de humedad en envíos marítimos.

No Tóxico, indicado para el transporte de productos alimenticios.



Registro de Temperatura USB

Tipo Termógrafo USB
Duración **90 días**
Rango de temperatura -30° a +70°
Dimensiones 65 x 30 x 3 mm

Referencia **A CONSULTAR**



Lectura en intervalos de 10 minutos.

Rapport en PDF para un mejor control y envío de datos.

Fácil de usar y fácil de obtener la información.

Funda interna aislante para contenedor ISOLEX

El kit de aislamiento protege de los cambios bruscos de temperatura, de la humedad, de malos olores, de insectos, de suciedad y de posibles residuos tóxicos presentes en los contenedores.

Su resistencia permite cargar y descargar con transpaletas mecánicas pisando la funda.

Fácil y rápido de instalar.

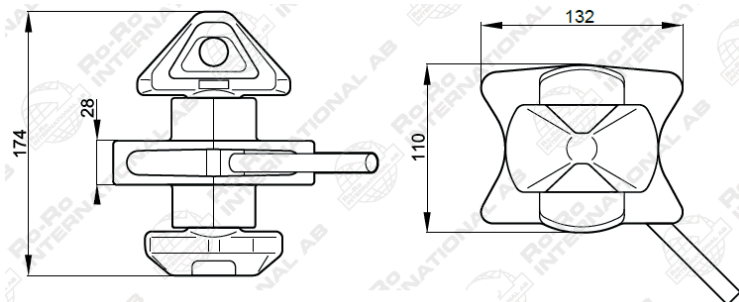
Contenedor 20 PIES	Referencia 70966
Contenedor 40 PIES	70966/40
Contenedor 40 PIES HIGH CUBE	70966-HIGH



TWIST-LOCK



Material Acero Galvanizado
Rotura **50 Tn**
Carga Máxima 25 Tn
Ancho 132 mm
Profundidad 110 mm
Alto **174 mm**
Peso 6 Kg
Referencia **TWL-RL50RO**



Las resistencias mostradas son de los productos. La resistencia es inherente a la construcción de los vehículos. Este documento no es contractual y nos reservamos el derecho de alterar las especificaciones sin previo aviso.

Eslingas Planas



Eslingas planas de poliéster 100% de alta tenacidad con gazas reforzadas contra la fricción. Fabricadas bajo normativa EN-1492-1. Coeficiente de seguridad 7:1. El factor de seguridad que empleamos en los terminales metálicos, anillas, ganchos, etc., es de factor 4:1. L-EX fabrica bajo pedido, cualquier tipo de eslinga de cinta plana y medida especial.

Modelo	Ancho mm	Tiro directo x 1	Tiro doble x 2	Estrangulada x 0.8	Angulo de 0° a 45° x 1.4	Angulo 46° a 60° x 1
A2B-10	50 mm	1.000	2.000	800	1.400	1.000
A2B-20	60 mm	2.000	4.000	1.600	2.800	2.000
A2B-30	90 mm	3.000	6.000	2.400	4.200	3.000
A2B-40	120 mm	4.000	8.000	3.200	5.600	4.000
A2B-50	150 mm	5.000	10.000	4.000	7.000	5.000
A2B-60	180 mm	6.000	12.000	4.800	8.400	6.000
A2B-80	240 mm	8.000	16.000	6.400	11.200	8.000
A2B-100	300 mm	10.000	20.000	8.000	14.000	10.000

Eslingas Tubulares



Eslingas de poliéster formadas por un multifilamento recubierto por un tubular del mismo material. Fabricación y control según EN-1492-2. Coeficiente de seguridad 7: 1. Las eslingas tubulares cerradas se miden en longitud útil.



Modelo	Diámetro	Tiro directo x 1	Tiro doble x 2	Estrangulada x 0.8	Angulo de 0° a 45° x 1.4	Angulo 46° a 60° x 1
TC-10	18	1.000	2.000	800	1.400	1.000
TC-20	20	2.000	4.000	1.600	2.800	2.000
TC-30	22	3.000	6.000	2.400	4.200	3.000
TC-40	25	4.000	8.000	3.200	5.600	4.000
TC-50	27	5.000	10.000	4.000	7.000	5.000
TC-60	32	6.000	12.000	4.800	8.400	6.000
TC-80	38	8.000	16.000	6.400	11.200	8.000
TC-100	46	10.000	20.000	8.000	14.000	10.000

Eslingas Tubulares Abiertas



Eslingas de poliéster formadas por un multifilamento recubierto por un tubular del mismo material.

Fabricación y control según EN-1492-2. Coeficiente de seguridad 7: 1

Modelo	Diámetro	Tiro directo x 1	Tiro doble x 2	Estrangulada x 0.8	Angulo de 0° a 45° x 1.4	Angulo 46° a 60° x 1
TA-10	36	1.000	2.000	800	1.400	1.000
TA-20	40	2.000	4.000	1.600	2.800	2.000
TA-30	44	3.000	6.000	2.400	4.200	3.000
TA-40	50	4.000	8.000	3.200	5.600	4.000
TA-50	54	5.000	10.000	4.000	7.000	5.000
TA-60	64	6.000	12.000	4.800	8.400	6.000
TA-80	76	8.000	16.000	6.400	11.200	8.000
TA-100	92	10.000	20.000	8.000	14.000	10.000



Redondas de una banda. Factor de seguridad 7:1. EN-1492-1



Eslingas marítimo. Factor de seguridad 7:1. EN-1492-1



Eslingas abiertas. F:S: 7:1. EN-1492-1. Doble protección en eslinga y gazas



Eslingas de un solo uso. F:S:7:1.



Eslingas con anillas, grilletes, ganchos.

Las resistencias mostradas son de los productos. La resistencia es inherente a la construcción de los vehículos. Este documento no es contractual y nos reservamos el derecho de alterar las especificaciones sin previo aviso.

Pulpo Poliéster 2 RAMALES

EN 1492-1
Factor seguridad 7:1 textil
Factor seguridad 4:1 metal



Referencia	Carga útil x ramal	Ángulo de Elevación	
		45°	60°
P2R-10	1.000 Kg	1.400 Kg	1.000 Kg
P2R-20	2.000 Kg	2.800 Kg	2.000 Kg
P2R-30	3.000 Kg	4.200 Kg	3.000 Kg
P2R-40	4.000 Kg	5.600 Kg	4.000 Kg
P2R-50	5.000 Kg	7.000 Kg	5.000 Kg

Pulpo Poliéster 4 RAMALES

EN 1492-1
Factor seguridad 7:1 textil
Factor seguridad 4:1 metal



Referencia	Carga útil x ramal	Ángulo de Elevación	
		45°	60°
P4R-10	1.000 Kg	2.000 Kg	1.500 Kg
P4R-20	2.000 Kg	4.200 Kg	3.000 Kg
P4R-30	3.000 Kg	6.300 Kg	4.500 Kg
P4R-40	4.000 Kg	8.400 Kg	6.000 Kg
P4R-50	5.000 Kg	10.500 Kg	7.500 Kg

Pulpo Cadena 1 RAMAL

EN 818-4
Factor seguridad 4:1
Grado 80



Cadena	Carga Útil
8 mm	2.000 Kg
10 mm	3.150 Kg
13 mm	5.300 Kg



NKV08101	NKV08101L	NKS08101	NKS08101L
NKV10101	NKV10101L	NKS10101	NKS10101L
NKV13101	NKV13101L	NKS13101	NKS13101L

Pulpo Cadena 2 RAMALES

EN 818-4
Factor seguridad 4:1
Grado 80



Cadena	Ángulo de Elevación	
	45°	60°
8 mm	2.800 Kg	2.000 Kg
10 mm	4.250 Kg	3.150 Kg
13 mm	7.500 Kg	5.300 Kg



NKV08201	NKV08201L	NKS08201	NKS08201L
NKV10201	NKV10201L	NKS10201	NKS10201L
NKV13201	NKV13201L	NKS13201	NKS13201L

Pulpo Cadena 3 RAMALES

EN 818-4
Factor seguridad 4:1
Grado 80



Cadena	Ángulo de Elevación	
	45°	60°
8 mm	4.250 Kg	3.000 Kg
10 mm	6.700 Kg	4.750 Kg
13 mm	11.200 Kg	8.000 Kg



NKV08301	NKV08301L	NKS08301	NKS08301L
NKV10301	NKV10301L	NKS10301	NKS10301L
NKV13301	NKV13301L	NKS13301	NKS13301L

Pulpo Cadena 4 RAMALES

EN 818-4
Factor seguridad 4:1
Grado 80



Cadena	Ángulo de Elevación	
	45°	60°
8 mm	4.250 Kg	3.000 Kg
10 mm	6.700 Kg	4.750 Kg
13 mm	11.200 Kg	8.000 Kg



NKV08401	NKV08401L	NKS08401	NKS08401L
NKV10401	NKV10401L	NKS10401	NKS10401L
NKV13401	NKV13401L	NKS13401	NKS13401L

Configuración Referencias de Pulpos Cadena de Elevación

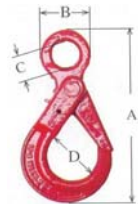
NK	V	XX	X	XX	L
Pulpo de Cadena	Gancho Seguridad	Cadena en mm	Cantidad de Ramales	Largo Ramales Mts	Acortador
	S				
	Gancho Pestillo				

Gancho de seguridad directo cadena



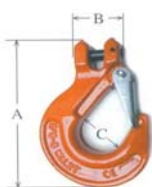
Referencia	Cadena	Carga	A	B	C
VAKH78	7-8	2000	162	36	43
VAKH10	10	3200	196	45	52
VAKH13	13	5000	255	56	64

Gancho de seguridad de ojo cadena



Referencia	Cadena	Carga	A	B	C	D
VAK78	7-8	2000	170	49	24	44
VAK10	10	3200	210	61	31	54
VAK13	13	5000	265	78	39	65

Gancho de pestillo directo cadena



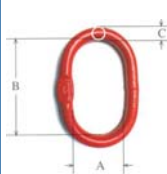
Referencia	Cadena	Carga	A	B	C
SALKH78	7-8	2000	134	36	35
SALKH10	10	3200	160	48	43
SALKH13	13	5000	195	55	53

Gancho de seguridad giratorio cadena



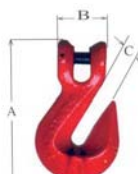
Referencia	Cadena	Carga	A	B	C
VAKL78	7-8	2000	230	61	37
VAKL10	10	3200	270	72	47
VAKL13	13	5000	330	83	56

Anilla oval



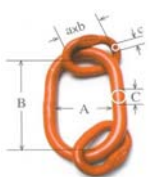
Referencia	Carga	A	B	C
NOR87	2200	60	110	16
NOR108	3250	75	135	18
NOR1310	5300	90	160	22

Gancho acortador directo a cadena



Referencia	Cadena	Carga	A	B	C
LYKH78	7-8	2000	86	36	10
LYKH10	10	3200	122	42	12
LYKH13	13	5000	160	52	15

Anilla triple



Referencia	Carga	A	B	C
NRLI78	4250	90-34	160-70	22-16
NRLI10	6700	100-40	180-85	26-18
NRLI13	10000	110-50	200-115	32-22

Gancho de pestillo giratorio cadena



Referencia	Cadena	Carga	Abertura
SALKL78	7/8	2000	27
SALKL10	10	3150	35
SALKL13	13	5300	40

Gancho acortador de ojo cadena



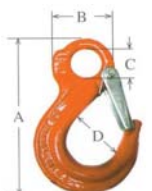
Referencia	Carga	Largo	Ø ojo
LYK78	2000	56	15
LYK10	3150	65	20
LYK13	5300	92	24

Grillete lira



Referencia	Carga	Ø Bulón	Abertura
SAK10P	1000	11	16
SAK15P	1500	13	18
SAK20P	2000	16	22
SAK32P	3250	20	27
SAK47P	4750	23	31
SAK65P	6500	26	36
SAK85P	8500	29	43

Gancho de pestillo de ojo cadena



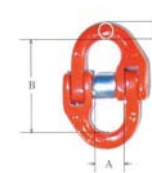
Referencia	Cadena	Carga	A	B	C	D
SALK78	8	2000	141	51	28	38
SALK10	10	3000	160	69	37	42
SALK13	13	5000	210	82	43	57

Grillete recto



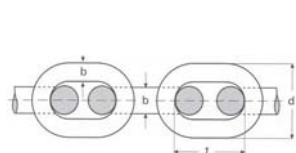
Referencia	Carga	Ø Bulón	Abertura
SAK10S	1000	11	16
SAK20S	2000	16	20
SAK32S	3250	20	26
SAK47S	4750	23	31
SAK65S	6500	26	36
SAK85S	8500	29	42

Malla de conexión cadena



Referencia	Cadena	Carga	A	B	C
LL78	7-8	2000	22	57	9
LL10	10	3200	28	67	12
LL13	13	5000	33	84	15

Cadena



Ø Cadena mm	Carga T. Kg	b mm	t mm	d mm
K-8	2000	8	24	29
K-10	3200	10	30	37
K-13	5000	13	39	48

Las resistencias mostradas son de los productos. La resistencia es inherente a la construcción de los vehículos. Este documento no es contractual y nos reservamos el derecho de alterar las especificaciones sin previo aviso.

Las resistencias mostradas son de los productos. La resistencia es inherente a la construcción de los vehículos. Este documento no es contractual y nos reservamos el derecho de alterar las especificaciones sin previo aviso.



Polipastos

SPL



Polipastos

SPL-25



Poleas

KB



Poleas

KB-50



Carros Porta Poleas

BVA



Carros Porta Poleas

SIVA



Mordaza

TARPAL



Patín de Tracción

LOABT



Gancho Pesador

KV



Gancho Pesador

KV



Imanes

MAG



Imanes

MAGPML



Pinza Eleva Chapa Vertical

LTABT



Pinza Eleva Chapa Horizontal

LTVABT



Pinza Eleva Chapa Horizontal

LTABT



Pulpo Eleva Chapa Horizontal

TYNRAHARU



Elevador Bobinas de Cable

VITAR



Pulpo de Elevación con pinzas

BRU



Horquillas Elevación Palets

PALLET



Horquillas Elevación Ajustables

PALLET NOH

Sistema de RODILLOS RETRÁCTILES CARGA Y DESCARGA PALET AEREO

El sistema de rodillos retráctiles para palets de carga aérea, está específicamente diseñado para ser instalado en el suelo del semirremolque, en plataformas aéreas y/o muelles de carga y descarga.

El movimiento de los rodillos se activa mediante una caja de control instalada bajo el chasis.

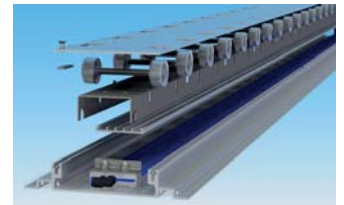
Los rodillos funcionan por válvulas de conmutación accionadas a través de la caja de control. La presión neumática necesaria para accionar la elevación de los rodillos se alimenta mediante un calderín auxiliar conectado al del propio vehículo.

El sistema se fabrica a medida dependiendo de las medidas de la plataforma.

Rodillos Perfil Bajo 43 mm

Sistema de rodillos con rodamientos de menor altura, más ligeros y que requieren menos mantenimiento :

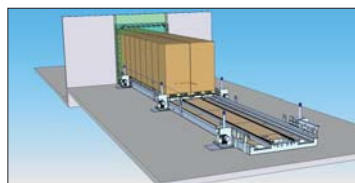
- Dos rodillos en el mismo eje
- Aberturas más pequeñas en la placa superior
Menos suciedad y perforaciones en cojines de aire
- Capacidad de carga muy alta.
- Nuevo perfil interno de fácil y rápido acceso permiten replazar los rodillos en minutos.
- Ganancia de 30 mm en la altura útil del vehículo y 150 kg por sistema.



SKATE II CARGA DEL SEMIRREMOLQUE SIN TENER NINGÚN SISTEMA INSTALADO

Nueva solución para cargar el semirremolque sin necesidad de tener ningún sistema instalado en el mismo. Sistema diseñado para cargas de gran volumen >1.000 palets diarios.

El funcionamiento es automático, incluida la alineación del remolque.



Sistema de CADENAS CARGA Y DESCARGA

Sistema adecuado para ser combinado con muelle de carga y descarga automático.



Sistema de LÁMINAS CARGA Y DESCARGA

Sistema para múltiples aplicaciones. Con las pistas de láminas se consigue un piso totalmente liso para cualquier tipo de mercancía.



Sistema de CADENAS FLEXIBLES CARGA Y DESCARGA PAQUETERIA

Sistema para cargar y descargar paquetería a granel.





Curso

Sujeción de Cargas en Vehículos Industriales

Objetivo

Aportar a los participantes los conocimientos necesarios para sujetar correctamente y sin riesgos la carga en el transporte y aplicar la legislación vigente.

Perfil del asistente

Profesionales del transporte, estibadores, chóferes, jefes de almacén y directores de logística. Dirigido a profesionales que estén involucrados en el proceso de carga, descarga y transporte de la mercancía.

Perfil del Formador

Titulado en Ingeniería. Con gran experiencia docente en el sector.

Características

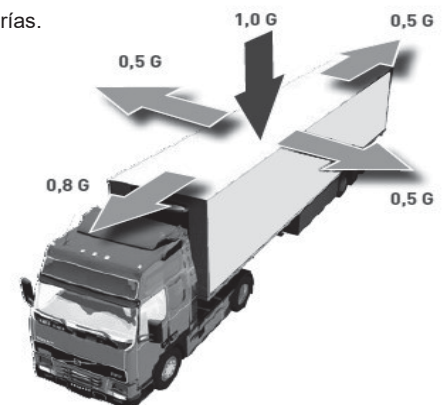
El formador se desplaza hasta las instalaciones del cliente e imparte la formación teórica y práctica en sus propias instalaciones.

Acciones Previas

Para que la formación sea más efectiva, antes de la formación en las instalaciones del cliente, nuestro formador contactará con la empresa a formar, para solicitar casos más concretos del tipo de carga, de vehículos, formación previa de los trabajadores, fotografías, etc.. con el fin de adaptar la formación a la necesidad del cliente y personalizarla al máximo.

Conocimientos

- Bases jurídicas del amarre de cargas según Real Decreto 563/2017.
- Normativas aplicables.
- Bases físicas del amarre de cargas.
- Fuerzas que actúan durante el transporte.
- Resistencia de las estructuras de las carrocerías.
- Métodos de amarre de cargas.
- Equipamiento y elementos de amarre.
- Ejercicios prácticos.
- Realización de diferentes formas de amarre según las cargas del cliente.



Participantes

Un máximo de 12 participantes en la formación teórica y práctica.

Duración: 8 horas

Curso dividido en 4 horas de formación teórica y 4 horas de formación práctica

Modalidad: Presencial

Documentación

Dossier con la temática del curso.
Certificado de asistencia.



Equipments Transports Logistics

L-EX Catálogo General 2018



DISTRIBUIDOR OFICIAL

ALTIMSA BALEAR

www.altimsa.com Tel.: 971 075 073 info@altimsa-com

L-EX is part of Axel Johnson International